

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## SHIMANO STEPS E6100, LA NUOVA GENERAZIONE DI COMPONENTI PER CITY/TREKKING

Maurizio Rocchi · Saturday, June 2nd, 2018

**La nuova serie SHIMANO STEPS E6100 migliora l'efficienza dell'unità motrice, presenta una connettività estesa del ciclocomputer e un cambio interno al mozzo dedicato alle e-bikes.**

Che si consideri la e-bike come un sostituto pratico ed economico dell'automobile o che sia una spinta salutare e divertente per fare attività all'aperto, SHIMANO ha rilasciato una serie di nuovi componenti della famiglia SHIMANO STEPS che porteranno una ventata di tecnologia ai vostri spostamenti di tutti i giorni.

### Tecnologia dell'unità di trasmissione

Alimentato da una batteria che può essere esterna o interna, da 418Wh o da 504 Wh (watt-ora), l'unità di trasmissione SHIMANO STEPS E6100 è stata ridisegnata nel motore centrale (DU-E6100) che eroga fino a 500 watt di potenza di picco (potenza nominale : 250W) per portarti a 25 km / h con una risposta dinamica all'azione sui pedali. Infatti, se si pedala oltre il punto di assistenza del motore si avvertirà un graduale passaggio dalla potenza del motore alla nostra. La nuova unità motrice di Shimano, ancora più leggera e compatta con i suoi 2,88 kg (con un risparmio di 210 g rispetto alla precedente versione E-6000), migliora la sensazione di guida rendendola naturale e garantisce maneggevolezza alla bici.

Il design e la forma dell'unità di trasmissione richiama quello di SHIMANO STEPS MTB (E8000): è compatta, leggera e presenta la stessa posizione di ancoraggio al telaio per una maggiore rigidità e un migliore trasferimento di potenza. Una struttura interna simile riduce la resistenza che, combinata con le nuove caratteristiche della modalità di supporto, conferisce all'unità di trasmissione E6100 un aumento del 20% dell'efficienza del motore. Questa efficienza si



traduce in una maggiore autonomia (pari a il 20% in più) della gamma di batterie SHIMANO STEPS con conseguente aumento della distanza pedalata dagli utenti.

Sono disponibili due versioni dell'unità di trasmissione, una in stile Trekking e l'altra in stile City con una maggiore protezione della zona della catena. Entrambe le versioni permettono di scegliere tra una gamma di opzioni come la lunghezza della pedivella, inclusa quella da 170 mm per una maggiore distanza

da terra, e una scelta di corone da 38T o 44T che offrono piena compatibilità anche con le trasmissioni a cinghia. Altre opzioni di trasmissione includono la scelta di un mozzo con cambio integrato o di un deragliatore esterno e di una cassetta, entrambe le soluzioni presentano la possibilità di scelta tra uno spostamento elettronico Di2 del cambio oppure meccanico.

### ***Opzioni di visualizzazione delle informazioni***

Gli utenti avranno la possibilità di scegliere tra quattro diversi tipi di opzioni di visualizzazione delle informazioni. È possibile scegliere tra l'unità di visualizzazione SHIMANO standard, il computer da ciclismo di terze parti, lo smartphone in combinazione con una nuova app E-TUBE RIDE e l'unità microtrasmettitore (la nuova giunzione EW-EN100 ), oppure è possibile utilizzare la sola giunzione EW-EN100 per una esperienza di guida veramente minimale.

Con lo smartphone e la nuova App E-TUBE RIDE è possibile visualizzare e personalizzare tutti i parametri di guida visualizzabili sul display come velocità, cadenza, capacità residua della batteria, modalità di supporto, scelta dell'ingranaggio e altro ancora. Oltre a ciò, tutti i messaggi di sistema



possono essere visualizzati sull' unità di terze parti e, per gli utenti smart phone, gli avvisi di sistema sono collegati a un indirizzo Web per ulteriori spiegazioni di tali messaggi quando si è in movimento.

Ma se si vuole scappare da tutto questo e guidare senza display o ciclocomputer, si può comunque accedere a informazioni cruciali come il livello della batteria e la modalità di supporto attraverso la sola nuova unità microtrasmettitore (EW-EN110) dotata di display a LED: perfetto per i ciclisti di città.

### ***Modalità di assistenza***

Le tre principali modalità di assistenza sono progettate per offrire diversi livelli di sostegno alle diverse condizioni di guida. Scegliere la modalità Eco per l'assistenza più leggera e il minor consumo della batteria, scegliere la modalità Normale per il miglior bilanciamento tra supporto reattivo e consumo della batteria, oppure scegliere la modalità Alta per un supporto potente, un'accelerazione rapida e un supporto rapido e reattivo fino all'assistenza massima di 25 km / h. Le caratteristiche di queste modalità possono anche essere personalizzate utilizzando il software E-TUBE di Shimano per ottenere un livello di erogazione dell'assistenza reattivo e naturale o una versione più sportiva della stessa.

Ogni modalità di assistenza ha una risposta intuitiva e potente utilizzando un sensore di coppia per giudicare lo sforzo che viene impresso sul pedale. Questo rende il sistema SHIMANO STEPS più come se steste pedalando su una bici morbida, confortevole, dinamica e potente. E anche se la batteria e il supporto sono spenti, grazie alla tecnologia di pedivelle a bassa resistenza di Shimano, l'azione di pedalata è ancora liscia e confortevole senza alcuna resistenza aggiuntiva.

### ***Rapporti***

Nonostante SHIMANO STEPS fosse già compatibile in abbinata con un cambio interno al mozzo di tipo ALFINE Inter-11/8 velocità o NEXUS Inter-8/7 velocità o con un deragliatore esterno e cassetta, Shimano introduce un nuovo mozzo NEXUS con cambio interno Inter-5 dedicato alle e-bike. Il NEXUS Inter-5 ha la capacità di gestire al meglio l'elevata coppia combinata del ciclista e del sistema e-bike. È costituito da un sistema di ingranaggi sigillato nascosto all'interno del mozzo per una guida facile e pulita, offrendo agli utenti un rapporto di trasmissione specifico per e-bike del 263% tra le marce più basse e quelle più alte.

Proprio come con i modelli ALFINE e NEXUS, i nuovi mozzi NEXUS Inter-5 sono disponibili con cambio elettronico Di2 o con cambio meccanico. Oltre ai vantaggi più evidenti del cambio elettronico interno al mozzo (ad esempio minore sforzo di cambiata e minore manutenzione), l'ulteriore vantaggio



dell'ingranaggio interno al mozzo è che consente uno spostamento completamente automatico, quindi il sistema sposta automaticamente la marcia verso l'alto quando il ritmo e la potenza riprendono, e si sposta nuovamente quando ne abbiamo più bisogno, ad esempio quando ci fermiamo ai semafori rendendoci pronti alla ripartenza.

Naturalmente, per i ciclisti che preferiscono ingranaggi esterni, è ancora disponibile l'opzione cambio con l'accoppiata deragliatore e cassetta: cambio elettronico a 11 velocità con un cambio posteriore Di2 compatibile o cambio meccanico a 9, 10 o 11 velocità con un cambio deragliatore posteriore meccanico compatibile. Le opzioni di frenata con il NEXUS Inter-5E IHG includono il freno a disco, il freno a tamburo, il freno a contropedale e il modello V-Brake.

**Complessivamente i nuovi componenti della serie SHIMANO STEPS E6100 saranno disponibili sul mercato dall'autunno del 2018.**

This entry was posted on Saturday, June 2nd, 2018 at 7:30 am and is filed under [Top News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.