
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

FUTUREPROOF – CANYON LANCIA LA NUOVA COMMUTER PER IL 2021

Maurizio Rocchi · Tuesday, December 22nd, 2020

Una cosa è certa: in Canyon siamo profondamente impegnati a plasmare il futuro della mobilità urbana. Quest'anno, abbiamo più volte sottolineato questo impegno. Per prima cosa abbiamo presentato l'innovativo Future Mobility Concept, successivamente abbiamo lanciato due nuove e-city bike – Precede:ON e Commuter:ON con l'idea di ispirare sempre più persone a spostarsi su due ruote nella loro città.

Tuttavia, questo non è stato l'inizio, piuttosto gli ultimi steps di un viaggio iniziato a Eurobike nel 2013, quando abbiamo presentato per la prima volta il concept study dell'originale bici urbana Commuter A questo lancio è seguito, nel 2014, la presentazione della prima collezione Urban & Fitness di Canyon. Negli anni successivi la bici si è costruita una reputazione iconica, accumulando innumerevoli recensioni positive nei bike test e un Red Dot Design Award.

Per il 2021, vogliamo raggiungere un livello superiore, presentando una versione nuova e aggiornata del modello muscolare Commuter. Perché anche nell'era delle e-city bike, ci sono ancora molte ragioni per rendere tutto più semplice: costi inferiori, trasporto e viaggi più agevoli e nessuna elettronica complessa da sostituire e mantenere.

I cambiamenti sono molti e significativi. In primo luogo, c'è una nuova variante del telaio mid-step che rende più facile la salita in sella. **Senza dubbio, però, la caratteristica distintiva della nuova Commuter è il design rinnovato.** Un nuovo tubo obliquo a forma di D prosegue senza intoppi nel tubo sterzo per un'estetica elegante e fluida. Inoltre, il cockpit e gli spacers – 20 mm su tutti i modelli per una guida più dinamica – sono integrati in modo più fluido nel design del telaio.

Il triangolo posteriore completamente ridisegnato offre ora una maggiore compatibilità per cavalletto e portapacchi, inclusa la compatibilità con il pratico sistema QuickLock QL3.1 di Ortlieb su modelli selezionati. **I supporti per i parafranghi integrati sono inoltre appositamente progettati per un'estetica e prestazioni ottimali.** La silhouette della Commuter è super pulita grazie all'instradamento interno del cavo e della linea attraverso il tubo obliquo e facendo scorrere la linea del freno anteriore attraverso la forcella. Tutti i modelli sono dotati di freni a disco e, infine, una lunghezza di estensione più lunga consente al reggisella di flettere per un maggiore comfort.

La nuova gamma parte da €999* con le minimaliste Commuter 5 e Commuter 5 WMN (con telaio mid-step), **dotate di cambio Shimano Nexus a 8 rapporti Grip Shift**. La Commuter 6 (e WMN) sono disponibili a €1.299* con gli stessi componenti e altre caratteristiche: luci Supernova integrate, parafranghi e portapacchi posteriore. La Commuter 7 (e WMN) da €1.599 sostituisce il Nexus a 8 velocità con il cambio premium Alfine di Shimano a 11 velocità. Questo cambio è presente anche sulla Commuter 8, l'unica bici rimasta invariata e testimonianza iconica del design completamente integrato.

Tutti i nuovi modelli 2021 utilizzano un sistema di trasmissione a cinghia che garantiscono poca manutenzione, pedalte silenziose e non attirano lo sporco come una catena tradizionale.

I sette nuovi modelli di Commuter saranno disponibili da martedì 22 dicembre su Canyon.com.



- Scelta perfetta per il commuting urbano di tutti i giorni: la Canyon Commuter porta design e funzionalità ai massimi livelli.

Copyright: Canyon/Jonas Skorpil



- Novità per il 2021: la Commuter ora presenta due varianti di telaio. Le bici con telaio mid-step sono designate come “WMN”.

Copyright: Canyon/Jonas Skorpil



- Tutti i nuovi modelli sono disponibili con resistenti sistemi di trasmissione a cinghia in combinazione con cambio Shimano integrato nel mozzo. Copyright: Canyon/Jonas Skorpil



- Il perfetto ingresso nel futuro della mobilità urbana: la nuova Commuter 5 / Commuter 5 WMN, a €999*.
Copyright: Canyon

This entry was posted on Tuesday, December 22nd, 2020 at 12:04 pm and is filed under [News](#), [STRADA](#), [TURISMO](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.