

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

BRYTON RIDER 15 NEO, IL GPS PER TUTTI I CICLISTI

· Wednesday, October 6th, 2021

Bryton è un **giovane marchio** che in pochi anni si è fatto molta strada nell'affollato mondo dei **device gps** per il ciclismo, grazie al suo **trinomio vincente** tra **ricchezza delle funzioni** disponibili, **prezzo competitivo** e soprattutto **grande semplicità e facilità nella fruizione**, particolarmente adatte soprattutto per i praticanti non molto evoluti o in genere per chi più che a settare funzioni, punta più al piacere di pedalare, ancor meglio se con al manubrio un ciclocomputer pratico e funzionale.



La versatilità e la semplicità dei device siglati Bryton non hanno comunque impedito agli articoli di questo marchio taiwanese di guadagnare la **fiducia di top team del ciclismo professionistico**: ci riferiamo prima di tutto alla compagine World Tour della **Wanty -Gobert** e poi alle “nostre” **Androni Giocattoli-Sidermec** e alla **Bardiani CSF**.



Novità 2021

Sotto i riflettori in questa occasione c'è una delle new entry della Bryton per il 2021, un **ciclocomputer gps compatto** (da 46x71x21 mm) provvisto di una batteria che gli assicura elevata durata e di funzioni che si adattano a **soddisfare un'ampia platea di ciclisti**, dal neofita al praticante più evoluto. Ecco a voi il **Rider 15 Neo**.



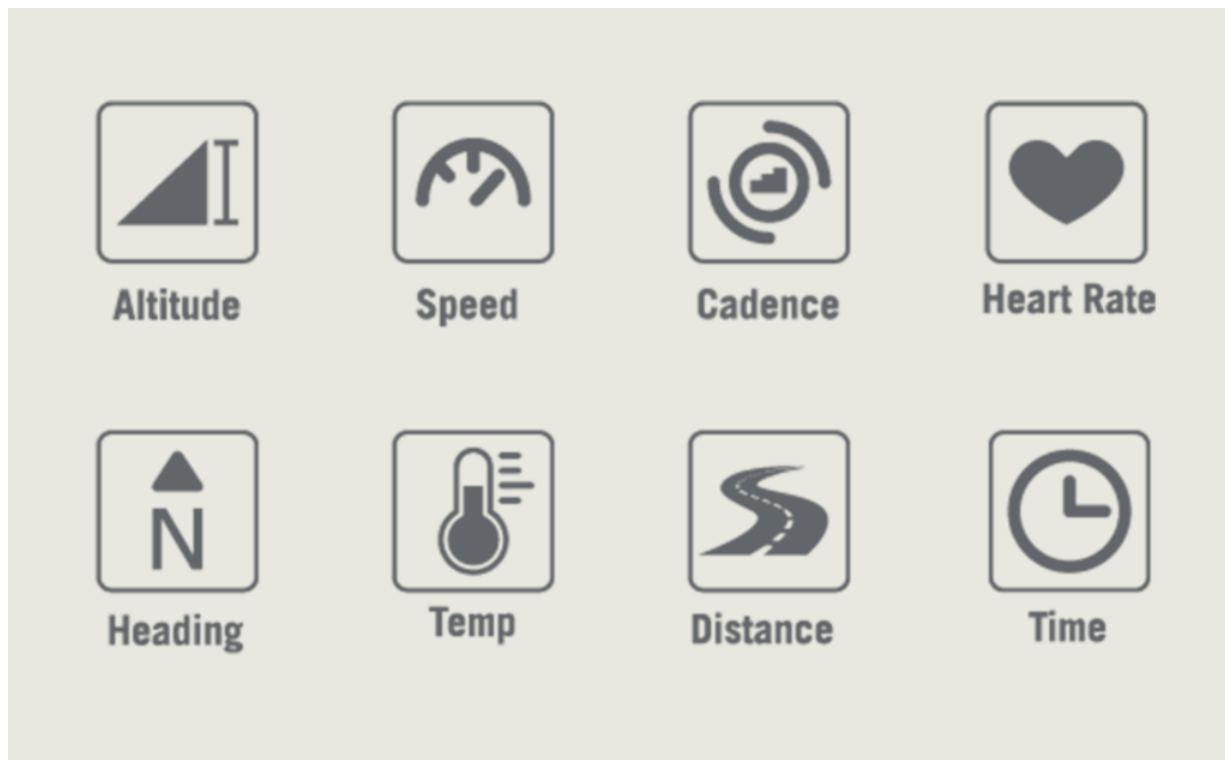
Rider 15 Neo è provvisto di una potente batteria da **sedici ore di autonomia**, abilitata all'utilizzo con power bank. Le **funzioni disponibili sono ben ventuno**: le elenchiamo nel dettaglio nella scheda che segue, non prima di ricordare che tutte quante sono perfettamente monitorabili nelle eventuali analisi post allenamento attraverso l'**applicazione proprietaria Bryton Active**.



Il **display LCD** è da 2" (**50,8 millimetri**), è **retroilluminato** e tra le funzioni previste informano anche sull'**altitudine** (con altimetro barometrico) e sulla **temperatura**. Estremamente resistente alle intemperie, Rider 15 Neo ha un'**impermeabilità certificata** con la classificazione. IPX7.



Il **prezzo**, davvero allettante, è di **69,95 euro**, che sale a **89,95 euro** se si decide di acquistarlo nella versione **con sensore di cadenza**.



La scheda tecnica

Dimensioni: 46,1 x 71 x 21,6 mm

Display: LCD 2"/50,8 mm

Peso: 51 grammi

Protocollo di comunicazione: Bluetooth 4.0

Profili bici impostabili: 2

Supporto e auto sincronizzazione: Strava, TrainingPeaks, GoldenCheetah, Selfloops

Memoria: 120 ore

Durata della batteria: fino a 16 ore

Note: supporto GPS + Glonass + BDS + Galileo + QZSS (5 reti satellitari per una migliore tracciabilità); provvisto di altimetro barometrico e termometro; calibrazione automatica iniziale altitudine via GPS; funzione di orientamento; notifiche smart di chiamata, email, messaggi; riconoscimento automatico e visualizzazione automatica sensore ASD Auto Sensor Display.

Prezzo indicativo al pubblico: **69,95 euro (89,95 euro in versione "E", con sensore di cadenza)**

Ulteriori informazioni: **[Bryton](#), [Ciclo Promo Components](#)**

a cura di Maurizio Coccia ©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Wednesday, October 6th, 2021 at 9:00 am and is filed under [News](#),

STRADA, TECNICA

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.