
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

TOUR DE FRANCE 2022, FABIO JAKOBSEN SI SCUSA CON DYLAN GROENEWEGEN DOPO LE RECENTI DICHIARAZIONI: “ERO FRUSTRATO”

edinet · Tuesday, July 5th, 2022

Wout Van Aert ha vinto la quarta frazione del Tour de France 2022 sfruttando nel migliore dei modi uno scatto imperioso sull'ultima Côte di giornata. **Alle spalle del fenomeno belga sono transitati gli sprinter, incluso Fabio Jakobsen**, con una manciata di secondi di ritardo, mentre **Dylan Groenewegen ha accusato più di un minuto.**

Fra i due neerlandesi, protagonisti di un incidente potenzialmente nefasto al **Giro di Polonia di due anni fa**, **non corre certo buon sangue** ed il successo per parte collezionato nelle uscite danesi **non ha contribuito a placare gli animi.**

Durante il giorno di riposo il corridore della Quick-Step (che ebbe la peggio nel crash del 2020 rischiando addirittura la vita) **si era rivolto ai giornalisti con parole alterate verso il collega:** *“Prima della caduta avevo grande rispetto per i suoi risultati e per come approcciava questo sport, ma da allora tutto questo è finito”.*



Tour de France 2022 – 109th Edition – 3rd stage Vejle – Sønderborg 182 km – 03/07/2022 – Dylan Groenewegen (NED – Team BikeExchange – Jayco) – photo Luca Bettini/SprintCyclingAgency©2022

Oggi sono arrivate le scuse al termine del segmento con epilogo a Calais: *“Voglio scusarmi con Dylan, Ero un po’ frustrato e ieri ho detto cose eccessive. So che anche lui e la sua famiglia stanno attraversando un momento difficile ed ho molto rispetto per questo”.*

Poi le riflessioni sulla tappa: *“Sono stato bravo in salita, mi sono sorpreso un po’, ma Van Aert è così forte, alla fine non avevo più gambe e per questo non potevo scattare per il secondo posto, questa era una frazione troppo difficile per me. La Jumbo-Visma ha usato una tattica perfetta con la squadra e possono contare su un uomo molto forte come Wout”.*

A cura della redazione di InBici Magazine e OA Sport partner– Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Tuesday, July 5th, 2022 at 8:18 pm and is filed under [STRADA](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.