

InBici

# InBici

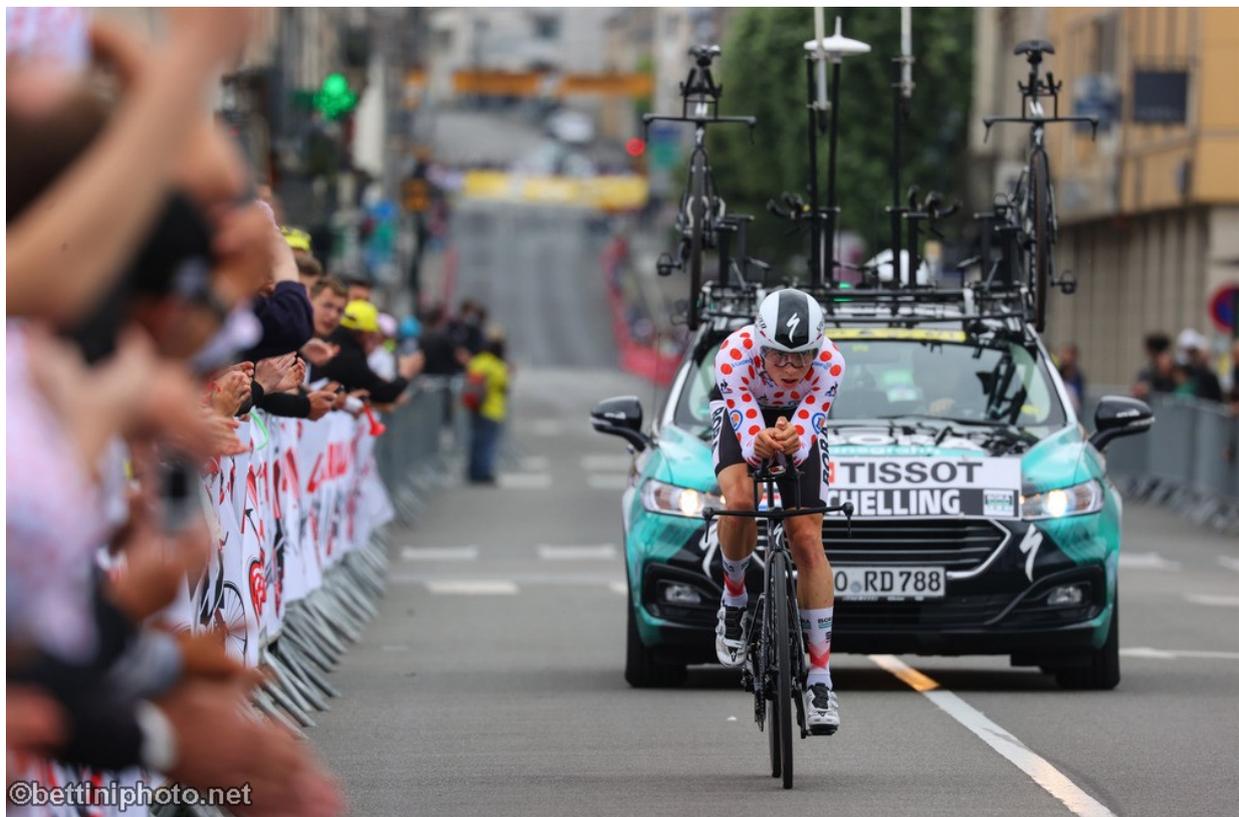
Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## AL TOUR DE FRANCE 2022, LE CRONOMETRO A DIFFERENZA DEL GIRO D'ITALIA INFLUIRANNO TANTO. IN PARTICOLARE L'ULTIMA DA 40 KM...

edinet · Saturday, June 25th, 2022

**Mancano soltanto sette giorni all'inizio del Tour de France 2022.** La Grande Boucle, e la lotta tutta slovena tra **Tadej Pogacar** e **Primož Roglic**, prenderà il via la prossima settimana da Copenaghen con una cronometro di 13,2 chilometri nella capitale danese. E immaginiamo che in questa edizione le prove contro il tempo conteranno molto, sicuramente di più rispetto al Giro d'Italia.

**Non per niente, si comincia subito con una tappa dedicata agli specialisti delle crono, con il due volte campione del mondo **Filippo Ganna** che l'ha puntata dal suo svelamento per vestire**



*Tour de France 2021 – 108th Edition – 5th stage Change – Laval Espace Mayenne 27,2 km –*

30/06/2021 – Ide Schelling (NED – Bora – Hansgrohe) – photo Kei Tsuji/BettiniPhoto©2021

**la maglia gialla.** 13200 metri completamente pianeggianti che potranno già mettere una certa distanza fra chi combatterà per la classifica, costringendo chi rimarrà indietro a dover attaccare ad ogni occasione.

Come si apre, così si chiude. O quasi: **dopo le tante battaglie in montagna, ci sarà la Lacapelle-Marival-Rocamadour** a stravolgere la classifica. **40,7 chilometri pieni di leggeri saliscendi; a far più paura però, più che il percorso, è la lunghezza della prova, con gli specialisti che, chilometro dopo chilometro, tenderanno sempre a guadagnare qualcosa su chi ha meno capacità in questo fondamentale.** Ma alla fine di un Grand Tour spesso contano più le energie residue che le vere *skills* di un ciclista.



*Tour de France 2021 – 108th Edition – 5th stage Change – Laval Espace Mayenne 27,2 km – 30/06/2021 – Mathieu Van Der Poel (NED – Alpecin-Fenix) – photo GVG/PN/BettiniPhoto©2021*

Per come è strutturato questo Tour de France, le due cronometro faranno molta più differenza rispetto a quelle del Giro. Proprio per le loro conformazioni: a Copenaghen il terreno completamente pianeggiante permetterà un certo distacco tra coloro che vanno a caccia di un posto al sole, mentre la penultima frazione può provocare margine proprio per la lunghezza, come nei Grand Tour negli anni '90. Costringendo i grandi scalatori ad attaccare, da Copenaghen a Lacapelle-Marival.

*A cura della redazione di InBici Magazine e OA Sport partner– Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata*

---

This entry was posted on Saturday, June 25th, 2022 at 10:15 am and is filed under [G News](#), [STRADA](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.