
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

LE CONVOCAZIONI FEMMINILI AI CAMPIONATI EUROPEI DI TRENTO

Maurizio Rocchi · Wednesday, September 1st, 2021

Longo Borghini, Bussi e Cecchini le punte delle Elite. Tra le U23 il CT si affida a Guazzini, Realini e Zanardi. Juniores a caccia di medaglie con Cipressi, Barale e Ciabocco.

Anche il CT del settore femminile, **Dino Salvoldi**, ha sciolto le riserve, diramando l'elenco delle convocate per i Campionati Europei che si svolgono a Trento dall'8 al 12 di settembre. E' lo stesso CT che ci svela i nomi delle azzurri nelle varie categorie e l'impegno da affrontare:

“Gareggeremo su un percorso uguale per tutte le categorie femminili, ossia quello cittadino, che non lascia molto respiro: una salita impegnativa che si ripete ogni 10?, 5 chilometri di discesa, 3 di pianura e poi si torna a salire. 8 giri per le Elite, 6 le Under23 e 5 per le Junior.”

Partiamo con l'analizzare le Elite:

*“Dovremo interpretare una corsa d'attacco per favorire **Elisa Longo Borghini** che è la nostra punta. Le avversarie sappiamo già chi sono: le olandesi. Il percorso può però livellare la differenza di valore tra le nostre e lo squadrone orange”.*

Il team relay: *“Per la crono schieriamo un'ottima formazione dove con i maschi (Filippo Ganna, Alessandro De Marchi e Matteo Sobrero) lotteremo per il podio. Le azzurre sono **Elisa Longo Borghini, Elena Cecchini e Marta Cavalli**”.*



Elena Cecchini (ITA) – photo Roberto Bettini/BettiniPhoto©2021

La crono individuale: “**Vittoria Bussi ed Elena Cecchini** ci rappresenteranno al meglio. Bussi vuol migliorare il 5° posto dello scorso anno e il percorso filante l’aiuta”.

Under 23: “Abbiamo grosse ambizioni nella crono individuale con **Vittoria Guazzini**. Devo ancora sciogliere le riserve sul secondo nome”.

Under 23 strada: “Contiamo su una squadra forte. Dire chi sia la punta è difficile. **Gaia Realini** in salita è competitiva, poi vedo Vittoria Guazzini e anche **Silvia Zanardi**”.

Discorso a parte per le Junior. “Questa è una categoria in cui abbiamo un’ottima tradizione e dove vogliamo fare qualcosa di buono. Solitamente c’è sempre il fenomeno di categoria. Sulla strada una tedesca e un’inglese nella crono. L’Italia punta su **Carlotta Cipressi**, 3^a lo scorso anno, e su strada **Francesca Barale ed Eleonora Ciabocco**”.



Elisa Longo Borghini (ITA – Trek – Segafredo) – Ashleigh Moolman (RSA – SD Worx) – photo PMGSPORT/ Tommaso Pelagalli/BettiniPhoto©2021

LE CONVOCATE

ELITE TEAM RELAY (8 settembre – ore 14:30)

Marta Cavalli – Fiamme Oro/ FDJ Nouvelle-Aquitaine F

Elena Cecchini – Fiamme Azzurre/ Team SD Worx

Elisa Longo Borghini – Fiamme Oro/ Trek-Segafredo

WOMEN JUNIOR CRONO (8 settembre – ore 9:15)

Francesca Barale – A.S.D. VO2 Team Pink

Carlotta Cipressi – A.S.D. VO2 Team Pink

WOMEN ELITE CRONO (9 settembre – ore 10:45)

Vittoria Bussi – Open Cycling Team

Elena Cecchini – Fiamme Azzurre/ Team SD Worx

WOMEN U23 CRONO (9 settembre – ore 9:15)

Vittoria Guazzini – Fiamme Oro/ Valcar-Travel & Service

+1 da definire

WOMEN JUNIOR STRADA (10 settembre – ore 13:50)

Francesca Barale – A.S.D. VO2 Team Pink

Monica Castagna – Team Wilier Chiara Pierobon

Matilde Ceriello – Racconigi Cycling Team
Eleonora Ciabocco – Team Di Federico
Carlotta Cipressi – A.S.D. VO2 Team Pink
Francesca Pellegrini – Valcar-Travel & Service

WOMEN U23 STRADA (10 settembre – ore 16:30)

Camilla Alessio – Bepink
Giorgia Bariani – Top Girls-Fassa Bortolo
Vittoria Guazzini – Fiamme Oro/ Valcar-Travel & Service
Barbara Malcotti – Valcar-Travel & Service
Gaia Realini – Isolmant-Premac-Vittoria
Silvia Zanardi – Bepink

WOMEN ELITE STRADA (11 settembre – ore 14:15)

Elisa Balsamo – Fiamme Oro/Valcar-Travel & Service
Sofia Bertizzolo – Fiamme Oro/LIV Racing
Marta Cavalli – Fiamme Oro/ FDJ Nouvelle-Aquitaine F
Tatiana Guderzo – Fiamme Azzurre/ Ale BTC Ljubljana
Elisa Longo Borghini – Fiamme Oro/ Trek-Segafredo
Erica Magnaldi – Team Ceratizit-WNT- Pro Cycling Team
Soraya Paladin – LIV Racing
Debora Silvestri – Top Girls-Fassa Bortolo

Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Wednesday, September 1st, 2021 at 3:11 pm and is filed under [News](#), [STRADA](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.