

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## GIRO D'ITALIA. A TREVISO ARRIVA LA FUGA, VINCE DE BONDТ, BEFFATO AFFINI

Maurizio Rocchi · Thursday, May 26th, 2022

Doveva essere l'ultima giornata utile per i velocisti, invece si è trasformata nuovamente in una tappa per fughe: **ad imporsi nella diciottesima frazione del Giro d'Italia 2022 sul traguardo di Treviso è il belga Dries De Bondt**, che ha battuto in uno sprint ristretto il nostro Edoardo Affini. Resta in Maglia Rosa senza patemi **Richard Carapaz** (Ineos Grenadiers).

Il primo tentativo di fuga è stato quello giusto, **quattro gli uomini all'attacco: Dries De Bondt** (Alpecin-Fenix), **Davide Gabburo** (Bardiani-CSF-Faizanè), **Magnus Cort Nielsen** (EF Education-EasyPost) ed **Edoardo Affini** (Jumbo-Visma). Media molto alta, con quattro passisti di qualità davanti e il gruppo che, nonostante non abbia lasciato troppo spazio, ha fatto tantissima fatica ad avvicinarsi.



Giro d'Italia 2022 – 105th Edition – 18th stage – .Borgo Valsugana – Treviso 152 km – 26/05/2022 –

---

Dries De Bondt (BEL – Alpecin – Fenix) – Edoardo Affini (ITA – Team Jumbo – Visma) – Magnus Cort (DEN – EF Education – EasyPost) – Davide Gabburo (ITA –

**Una lunga battaglia tra il plotone ed i fuggitivi sul finale:** il margine di circa un minuto è rimasto ben stabile per gli attaccanti e le squadre dei velocisti (UAE Emirates, Quick-Step Alpha Vinyl e Groupama-FDJ) in gran difficoltà a provare a ridurre il gap. Da segnalare nel frattempo una spaccatura nel gruppo principale: a perdere contatto **Juan Pedro Lopez** (Trek-Segafredo), sceso in nona posizione in classifica generale.

A giocarsi la vittoria dunque gli attaccanti: **è stata volata ristretta, con Affini a lanciarla e De Bondt a vincere con il colpo di reni.** Terzo Cort, quarto Gabburo, mentre il plotone è arrivato a 14” con **Alberto Dainese** (DSM) a regolarlo davanti alla Maglia Ciclamino di **Arnaud Démare** (Groupama-FDJ).

*A cura della redazione di InBici Magazine e OA Sport partner– Copyright© InBici Magazine  
©Riproduzione Riservata*

This entry was posted on Thursday, May 26th, 2022 at 5:27 pm and is filed under [G News](#), [STRADA](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.