
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

GIRO D'ITALIA 2023, PARTENZA IN ABRUZZO, CRONOSCALATA DEL LUSSARI, IL GRAN FINALE A TRIESTE

edinet · Thursday, July 28th, 2022

Il Giro d'Italia 2023 si concluderà in Friuli Venezia Giulia. Gli ultimi tre giorni della Corsa Rosa andranno infatti in scena in questa Regione: venerdì con la **tappa a Erto e Casso**, per ricordare la tragedia della diga del Vajont; sabato **l'infuocata cronoscalata sul Monte Lussari**; domenica la **gran chiusura a Trieste**, nello scenario di piazza Unità d'Italia. Non verrà invece scalato il Monte Zoncolan. A dare tutte le conferme del caso è stato Sergio Emidio Bini, assessore alle Attività produttive e Turismo della Regione Friuli Venezia Giulia.

Il finale è dunque già delineato, ma quale sarà il percorso del Giro d'Italia 2023? In questo periodo fervono anticipazioni e indiscrezioni, in vista della presentazione ufficiale in programma il prossimo 17 ottobre. Al momento c'è ancora poco di delineato, quantomeno a livello ufficioso, ma **la Grande Partenza sarà in Italia**. Il direttore Mauro Vegni ne aveva parlato nel corso dell'ultima edizione della Corsa Rosa.



Giro d'Italia 2022 – 105th Edition – 21th stage – .Verona – Verona 17,4km – 29/05/2022 – Jai Hindley (AUS – Bora – Hansgrohe) – photo Luca Bettini/SprintCyclingAgency2022

Le prime voci parlano di una **seria candidatura di Pescara e di alcune frazioni successive in Abruzzo**, dove il terreno è adatto a frazioni di montagna e a giornate dedicate ai velocisti. Si vocifera di un **possibile arrivo in vetta al Blockhaus** già al terzo giorno. Altre anticipazioni riguardano una **possibile tappa a Castellania in omaggio a Fausto Coppi, una giornata in montagna sull'Abetone** e la cronometro Tortona-Gavi per unire le terre del Campionissimo e di Costante Girardengo. Nulla per il momento in merito alle frazioni in terra dolomitica che spesso definiscono la classifica generale.

A cura della redazione di InBici Magazine e OA Sport partner– Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Thursday, July 28th, 2022 at 1:59 pm and is filed under [G News](#), [STRADA](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.