

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

E3 HARELBEKE 2022. DOMINIO JUMBO-VISMA: VINCE VAN AERT DAVANTI A LAPORTE

Maurizio Rocchi · Friday, March 25th, 2022

Wout van Aert ha vinto l'E3 Saxo Bank Classic. Il belga si è imposto in uno **sprint a due, regolando il francese Christophe Laporte** (suo compagno di squadra alla Jumbo-Visma), e trionfando così in questa **semiclassica in Belgio** (giunta alla sua 64ma edizione), che gli appassionati conoscono con il **nome di Harelbeke**, la località di partenza e di arrivo.

Il percorso di 204 km proponeva ben **16 muri, 4 in pavé nella fase cruciale della corsa.** Si tratta a tutti gli effetti di un succoso antipasto in vista della Gand-Wevelgem di dopo domani e del Giro delle Fiandre di domenica 3 aprile (seconda Classica Monumento della stagione).

Il 27enne ha conquistato il terzo successo stagionale, dopo aver messo le mani sull'Omloop Het Nieuwsblas e sulla cronometro della Parigi-Nizza (33ma gioia da professionista). Il nativo di Herentals era tra i favoriti della vigilia e non ha deluso le aspettative, arricchendo un palmares in cui figurano i trionfi alla Milano-Sanremo, alle Strade Bianche, alla Amstel Gold Race e alla Gent-Wevelgem (tra 2020 e 2021) e sei successi di tappa al Tour de France. **Oggi ha risposto perentoriamente al suo grande rivale Mathieu van der Poel**, che ha **ruggito alla Settimana Coppi & Bartali con una meravigliosa azione di forza in quel di Montecatini.**

Secondo posto per il buon Christophe Laporte (i due erano già arrivati insieme sul traguardo della prima tappa della Parigi-Nizza insieme all'altro compagno di squadra Primož Roglič, i due veterani concessero l'affermazione al transalpino). Terza piazza per lo svizzero Stefan Küng (Groupama-FDJ), capace di regolare il gruppetto inseguitore. Quinto posto per lo sloveno Matej Mohorič (Bahrain-Victorious, fresco di apoteosi alla Milano-Sanremo), quarta piazza per l'eritreo Biniam Girmay (Intermarché-Wanty-Gobert).



E3 Saxo Bank Classic 2022 – 65th Edition – Harelbeke – Harelbeke 203,9 km – 25/03/2022 – Christophe Laporte (FRA – Team Jumbo – Visma) – Wout Van Aert (BEL – Team Jumbo – Visma) – Stefan Kung (SUI – Groupama – FDJ) – photo Luca Bettini/SprintCyclingAgency

LA CRONACA DELLA CORSA

Wout van Aert ha scambussolato la gara, dimostrando di essere il più forte del lotto: **prima ha smosso le acque sul Taaienberg** (700 metri al 6,1% di pendenza media), quando mancavano 80 km al traguardo, formando così un **gruppetto di 16 uomini** (nel frattempo erano stati raggiunti i 7 fuggitivi della prima ora); poi **ha attaccato in maniera incisiva sul Paterberg** (400 metri al 9% di pendenza media), quando il traguardo era lontano 42 km, e **soltanto il suo compagno di squadra è riuscito a stargli dietro**.

I due alfieri della Jumbo Visma hanno subito fatto il vuoto, aumentando il loro vantaggio fino a 55 secondi tra l'iconico Oude Kwaremont (2,1 km al 4,2%) e il successivo Karnemelkbeekstraat (1,5 km al 5,3%). Negli ultimi 15 km completamente pianeggianti i due attaccanti sono andati via di comune accordo e il gruppo all'inseguimento non aveva le forze per cercare di ricucire un buco di un minuto. **Lo sprint a due ha visto l'annunciato trionfo di Wout van Aert**.



Wout Van Aert (BEL – Team Jumbo – Visma) – Christophe Laporte (FRA – Team Jumbo – Visma)
photo Luca Bettini/SprintCyclingAgency©2022

Ad animare la giornata erano stati i sette fuggitivi scattati nei primi chilometri: Ryan Mullen e Lukas Postlberger (Bora-Hansgrohe), Brent Van Moer (Lotto-Soudal), Jelle Wallays (Cofidis), Mathijs Paasschens (Bingoal Pauwels Sauces WB), Daniel Oss (TotalEnergies) e Lasse Norman Hansen (Uno-X Pro Cycling Team). Nel gruppetto di 16 uomini formatosi dopo il Taaienbergh figuravano anche Tiesj Benoot (Jumbo-Visma), Kasper Asgreen (Quick-Step Alpha Vinyl Team), Matej Mohoric (Bahrain – Victorious), Stefan Kueng (Groupama – FDJ), Jasper Stuyven (Trek – Segafredo).

*A cura della redazione di InBici Magazine e OA Sport partner– Copyright© InBici Magazine
©Riproduzione riservata*

This entry was posted on Friday, March 25th, 2022 at 6:28 pm and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.