
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

ARGON18 SUM, IL TEST DI UN JOLLY PER LE GARE SU STRADA

· Wednesday, June 22nd, 2022

È il marchio nato a inizio Novanta con il “pallino” delle cronometro e del triathlon, è il marchio che nel tempo si è guadagnato i consensi anche degli stradisti perché – negli anni – ha **equipaggiato anche big team** come la Astana; è il marchio che prende il nome dalla tavola degli elementi, perché appunto ci ricorda uno degli elementi chimici della tavola degli elementi, visto che le sue creazioni sono sempre interessanti “alchimie” **dedicate in particolare a chi la bici la interpreta in modo agonistico e prestazionale.**

Qui sotto il video Test ARGON18 SUM

Parliamo di Argon18, brand **canadese del Quebec** che in Italia è distribuito dalla Beltrami Tsa di Reggio Emilia, quello che in questa stagione 2022 è al fianco del team di ambito Uci Pro **Novo Nordisk** (nel 2016 e 2017 era con la Astana), e che a fine 2021 ha rinnovato la sua gamma road con la bici che abbiamo avuto l’occasione di provare.



Si chiama Sum, ed in fondo è una **sintesi in senso migliorativo** di tutte le caratteristiche e tutto il bagaglio tecnico di cui sono state capaci la **Nitrogen** e la **Gallium**, che rispettivamente sono la aero-bike e la bici da salita del marchio canadese.

In un recente passato InBici aveva provato sia la **Nitrogen** che la **Gallium**, entrambe sono presenti ancora nel catalogo Argon18, ma con buona probabilità dovremo iniziare a dimenticarle, proprio perché questa ultima nuova entrata le surclassa in senso tecnico, e soprattutto assolve – da sola – a tutte le caratteristiche che fino a ieri consigliavano ad Argon18 di mettere in campo due modelli, uno “aero” e uno “da salita”.





Spirito poliedrico

La nuova Sum è telaio da competizione con uno spirito polivalente, versatile e poliedrico; e non a caso è il solo modello che in questo 2022 stanno utilizzando i prof della Novo Nordisk.

È la bici da gara con cui far tutto, insomma, e questo attraverso il design che oggi va per la maggiore in ambito road – ovvero quello con **carro “dropped”, con foderi ribassati** -, ma con delle specifiche tecniche peculiari, che consentono di distinguere questa Sum da tante altre road bike che a prima vista potrebbero apparire molto simili.





Nel nostro video spieghiamo e facciamo vedere nel dettaglio tutto questo, qui invece andiamo a segnalare tutti gli allestimenti, tutti i prezzi e tutte le versioni con cui questa piattaforma è proposta.

Sì, perché come del resto accadeva anche per la Notrogene e la Gallium, anche la nuova Sum è declinata in due versioni che variando la tipologia e il modulo del carbonio (esiste la versione standard che abbiamo provato e la versione Pro, in uso ai corridori) consentono di **diversificare parecchio il prezzo**, e adattare così la nuova bici a possibilità assai ampie di budget e ad **una larga platea di pubblico**, ancorché un pubblico con un'indole prettamente agonistica, è chiaro.





Telaio: la scheda tecnica

- tolleranza massima coperture: 32 mm (30c)
- tolleranza massima larghezza cerchio: 35 mm
- reggisella in carbonio aerodinamico
- sistema di spessorazione di sterzo 3D press-fit, con passaggio cavi integrato
- perni passanti superleggeri
- collarino sella integrato
- per freni a disco con innesto pinze flat mount
- supporto cambio posteriore di nuova generazione, con sistema di protezione dagli urti





Il frame-set (telaio + forcella + reggisella) è disponibile:

- in **configurazione Sum Pro**, con carbonio ad altissimo modulo, con un peso di **850 grammi** (telaio verniciato in taglia M senza viteria) e 370 grammi (forcella verniciata). Prezzo **4.499,00 euro**
- in **configurazione Sum**, con carbonio ad alto modulo, con un peso di **1000 grammi** (telaio verniciato in taglia M senza viteria) e 460 grammi (forcella verniciata). Prezzo **3.399,00 euro**





Allestimenti e prezzi

Gli allestimenti previsti dal distributore italiano Beltrami TSA sono i seguenti:

Sum Pro, Shimano Dura-Ace 12V, ruote Zipp 303 S (tubeless ready), 10.128,00 €

Sum Pro, Shimano Ultegra 12V, ruote Zipp 303 S, 7.992,00 €

Sum Pro, Sram Red AXS 12V, ruote Zipp 303 S, 9.995,00 €

Sum Pro, Sram Force AXS 12V, ruote Zipp 303 S, 7.948,00 €

Sum, Sram Red AXS 12V, ruote Zipp 303 S, 9.009,00 €

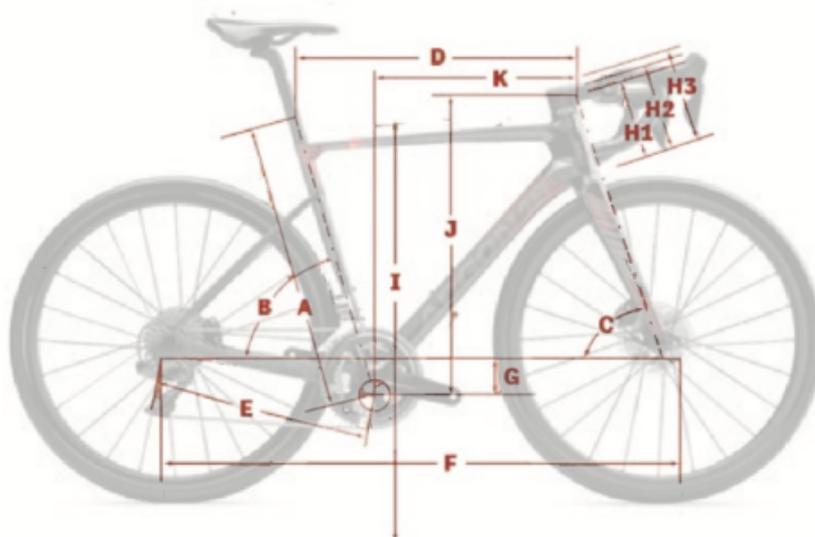
Sum, Sram Force AXS 12V, ruote Zipp 303 S, 6.944,00 €

Sum, Sram Rival AXS 12V, ruote Miche Race Pro (copertoncino), 5.386,00 €

Sum, Shimano Dura-Ace 12V, ruote Zipp 303 S, 9.196,37 €

Sum, Shimano Ultegra 12V, ruote Zipp 303 S, 7.023,00 €

Geometria e taglie



MISURE			XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	ALTEZZA TUBO VERTICALE	CM	39.5	42.5	46.0	50.5	55.5	59.5
B	ANGOLO TUBO SELLA	DEG	75.0	74.5	74.0	73.5	73.0	72.5
C	ANGOLO TUBO STERZO	DEG	71.2	72.1	72.7	72.7	72.7	73.0
D	LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE*	CM	50.3	52.0	53.8	55.7	57.8	60.0
E	LUNGHEZZA FODERI	CM	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0
F	PASSO	CM	96.7	97.2	97.5	99.0	100.6	102.0
G	DROP MOVIMENTO CENTRALE	CM	6.9	7.3	7.7	7.7	7.7	7.7
H1	ALTEZZA TUBO STERZO	CM	6.9	8.5	10.1	12.6	15.2	18.0
H2	(+ 15MM 3D)	CM	9.4	11.0	12.6	15.1	17.7	20.5
I	ALTEZZA DA TERRA ↑	CM	67.6	70.0	72.7	76.6	80.4	84.1

* LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE ↑ MISURATO CON GOMME 700X23C

POSIZIONE (STACK E REACH)								
J	STACK	CM	47.1	49.3	51.6	54.0	56.5	59.2
K	REACH	DEG	37.5	38.2	38.9	39.7	40.5	41.4
J	(15MM 3D)	DEG	49.5	51.7	54.0	56.4	58.9	61.6
K	(15MM 3D)	CM	36.7	37.4	38.2	39.0	39.8	40.7
	ALTEZZA MINIMA DELLA SELLA ↑	CM	56.5	59.5	63.0	67.5	72.0	76.5
	ALTEZZA MASSIMA DELLA SELLA ↑	CM	71.5	74.5	78.0	82.5	87.0	91.5

Ulteriori informazioni: [Argon18](#)

Distributore esclusivo per l'Italia: [Beltrami Tsa](#)

a cura di Maurizio Coccia ©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Wednesday, June 22nd, 2022 at 7:00 am and is filed under [STRADA](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.