

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

ARGON18 GALLIUM CS, INTEGRAZIONE ED ELEGANZA PER LE LUNGHE DISTANZE

· Wednesday, July 13th, 2022

Tra le novità 2022 della Argon18 c'è anche la **Gallium CS Disc**, evoluzione dell'omonima Gallium Disc (noi di InBici **l'avevamo provata qui**), che si pregia di tutte le caratteristiche di **comfort e di assorbimento delle vibrazioni** che hanno reso celebre questa "endurance" del marchio canadese, ma che a questo aggiunge soluzione tecniche in grado di renderla ancora **più integrata**, ancora **più aerodinamica** e sicuramente ancora **più elegante**.



Gallium CS Disc si pregia infatti della versione più aggiornata dell'**architettura di sterzo 3D**.



Si tratta di un'architettura proprietaria, che Argon18 utilizza da anni sulle sue top bike da strada, e che consente di inserire spessori distanziali “dedicati” tra tubo sterzo e attacco manubri senza che questi incidano minimamente sulle caratteristiche di rigidità dell'avantreno.

Nei fatti, si possono sfruttare in pieno le **massime possibilità di adattabilità antropometrica senza sacrificare la rigidità**, e le caratteristiche di guida del mezzo.

La novità, appunto, è che in questa più aggiornata configurazione il 3D consente l'instradamento completamente integrato dei cablaggi, che letteralmente scompaiono alla vista.





Tutto questo, ancora una volta, con la garanzia della massima **facilità di intervento** nel caso si rendesse necessario aggiornare la posizione oppure effettuare la manutenzione, visto che l'architettura del 3D è indipendente da quella dei cablaggi (e tra l'altro consente anche un buon intervallo di regolazione in altezza senza intervenire sulla lunghezza dei cavi).





Gallium CS DIsc è disponibile in **sei misure** (da XXS a XL). È distribuita in esclusiva in Italia da **Beltrami Tsa**, che proprio da questa estate 2022 ne ha disponibilità, con un prezzo sicuramente molto allettante che parte da **4.100 euro** (con trasmissione elettronica Sram).

Informazioni: Argon18, Beltrami

a cura di Maurizio Coccia ©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Wednesday, July 13th, 2022 at 10:26 am and is filed under [STRADA](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.