

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

GAMMA REIGN E+ PRO: ADRENALINA PURA CON LE BICI ELETTRICHE DA ENDURO DI CASA GIANT

Maurizio Rocchi · Thursday, July 9th, 2020

Per le avventure in mezzo alla natura e alla scoperta di sentieri inesplorati, Giant propone la gamma 2020 Reign E+ Pro.

La gamma si compone di 3 e-bike full-suspended progettate per l'enduro, ideali per vivere **un'esperienza all-mountain senza paragoni**: sviluppate per avere la migliore maneggevolezza e il massimo controllo sui percorsi tecnici, queste biciclette garantiscono ai biker una **guida fluida e scattante su ogni tipo di terreno**, comprese le salite più difficili.



Il cuore di queste bici, il motore SyncDrive Pro di Giant, è accompagnato dalla Hybrid Cycling Technology di Giant, che combina la sua potenza con l'energia derivante dalla pedalata, per produrre un'esperienza di guida naturale ed efficiente. Il tutto affiancato dall'unità di controllo al manubrio RideControl One e dal sistema di batteria EnergyPak, che migliorano ancor di più le prestazioni finali della bici.



•



•

Le nuove Reign E+ Pro possono contare su un **leggerissimo telaio in lega ALUXX SL**, che offre una resistenza e una rigidità ai massimi livelli e ottimizza il peso totale, e da un'efficiente batteria EnergyPak Smart da 500W (ai quali si possono aggiungere ulteriori 250W con la batteria supplementare EnergyPak Plus).



•



•

Sono equipaggiate con una sospensione posteriore Maestro da 160mm di escursione, che unita al sistema di ruote da 27,5" con tecnologia Tubeless, permette un **controllo totale sui terreni accidentati** sia sulle salite sia sulle discese più tecniche. Le linee sinuose e le geometrie moderne,

unite ad una componentistica di prima classe, rendono le Giant Reign E+ Pro delle **compagne di avventure affidabili, performanti e stilose.**

La gamma comprende 3 modelli: la Reign E+ 0 Pro (€7.599), la Reign E+ 1 Pro (€5.499) e la Reign E+ 2 Pro (€4.799).

This entry was posted on Thursday, July 9th, 2020 at 8:30 am and is filed under [E-BIKE, News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.