

---

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## TUTTI I SEGRETI DELLE ARGON18 DEL TEAM NOVO NORDISK

· Monday, July 4th, 2022

Dal ritiro “speciale” che il **Team Novo Nordisk** ha svolto nel 2022 in Toscana (**qui il nostro racconto della missione e della storia particolari che ci sono dietro questo team**) abbiamo raccolto anche **informazioni tecniche sull’equipaggiamento e sui materiali** utilizzati dal team composto da soli atleti diabetici.

Nel 2022 a fornire i telai alla compagine statunitense di ambito Uci Professional è la canadese Argon18, che ai ragazzi in maglia blu-ocra fornisce il modello **Sum Pro per le gare su strada** e la E-118 Tri+ per le prove a cronometro.

«*I corridori* – ci spiega il meccanico **Garet Jones** – *hanno almeno tre biciclette da strada a disposizione, oltre ad almeno una da cronometro*»: che sommato per i 18 corridori che compongono la squadra Professional significa un investimento di almeno ottanta “pezzi” da parte dello sponsor.

A questo bisognerebbe poi aggiungere i telai messi a disposizione del Team Novo Nordisk Development, ovvero quello di ambito Continental, che da anni funziona da “vivaio” per la squadra maggiore. Tutto questo rende bene l’idea di quanto importante sia **l’impegno e l’investimento che sta facendo questo costruttore del Quebec** che in Italia è distribuito in esclusiva dalla **Beltrami TSA** di Reggio Emilia.



Umberto Poli (Team Novo Nordisk) alla Adriatica Jonica race 2022

A raccontarci la bici da strada e la bici da cronometro è in questa occasione **Umberto Poli**, che assieme ad Andrea Peron e Filippo Ridolfo è uno dei tre italiani in forza alla Novo Nordisk. Il corridore veneto, che ha scoperto di avere il diabete a 16 anni, ci spiega anche i dettagli tecnici sull'abbigliamento "hi-tech", che in questo caso viene fornito da un'azienda italiana, la veneta **Gsg**.



In particolare Poli è un corridore polivalente, ed anche per questo non poteva che trovarsi perfettamente a suo agio con la **Sum Pro**, il modello da strada che Argon18 ha introdotto in gamma proprio in questo 2022 e che si differenzia dai modelli fino a ieri prodotti (primi tra tutti la Gallium e la Nitrogen) per il suo essere modello versatile, che **smarca sapientemente il concetto di segmento o categoria** per offrire ai rider un mezzo che è allo stesso tempo aerobike e bici da salita, bici superleggera e modello per le volate.



Per le gare a cronometro, invece, l'arma in più della Novo Nordisk è la **E-118 Tri+**, che eredita il meglio che questo marchio canadese nato all'inizio degli anni Novanta proprio dalle discipline velocità di cronometro e triathlon ha saputo **costruire e sedimentare a livello di tecnologia per la velocità** e per la riduzione della resistenza all'aria.



Ulteriori informazioni: [Argon18](#)

Sum Pro: [ecco il test di InBici Magazine](#)

*a cura di Maurizio Coccia ©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine*

This entry was posted on Monday, July 4th, 2022 at 8:00 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.