
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

TOUR DE FRANCE, QUALI SONO LE CONDIZIONI DI BERNAL? MOLLEMA: “NEL FINALE HA CHIESTO A KWIATKOWSKI DI RALLENTARE”

Maurizio Rocchi · Friday, September 4th, 2020

Come sta **Egan Bernal**? La domanda sorge spontanea, in seguito ai problemi alla schiena patiti dal corridore colombiano nell'ultimo **Giro del Delfinato**. Le prime montagne del **Tour de France 2020** non hanno regalato grandi battaglie, ma il capitano della **INEOS Grenadier** è rimasto sempre lì, in prima linea, scortato dai compagni di squadra. I segnali sembrano essere incoraggianti considerando che la resa dei conti in salita sarà tra qualche giorno.

Al termine della tappa di Mont Aigoual, tuttavia, **Bauke Mollema** (Trek – Segafredo), sesto al traguardo, ha evidenziato un atteggiamento insolito da parte del sudamericano. “Mi ha sorpreso vedere Bernal lasciare quel distacco dopo l'allungo di Alaphilippe, – ha affermato dopo il traguardo ai microfoni della TV olandese *Nos* – **Ha urlato ‘tranquillo, tranquillo’ a Kwiatkowski negli ultimi 200 metri**. Forse non voleva andare più veloce, o **magari non si sentiva bene**”. Impossibile sapere se si trattasse semplicemente di una giornata storta o altro, resta il fatto che nessun uomo di classifica ha attaccato e la tappa è andata in archivio per Bernal senza grossi problemi.



Tour de France 2020 – 107th Edition – 5th stage Gap – Privas 183 km – 02/09/2020 – Egan Bernal (COL – Ineos Grenadiers) – photo Luca Bettini/BettiniPhoto©2020

In casa INEOS Grenadier traspare una certa tranquillità, come evidenziato da **Michal Kwiatkowski** all'arrivo: “Sapevamo che la salita era abbastanza insidiosa, volevamo muoverci per restare fuori dai guai. Restare sulle ruote su un tracciato del genere avrebbe significato soffrire di più, così abbiamo colto l'occasione di metterci davanti e andare al nostro ritmo. **Abbiamo risparmiato energie, mantenendoci al sicuro. Missione compiuta** – ha detto – Non abbiamo paura di prenderci le nostre responsabilità e provare a lottare per la vittoria di tappa. Oggi, tuttavia, era in corso una fuga di livello. Non sarebbe stato facile chiudere, avrei scommesso che un'azione del genere andasse in porto”.

a cura di Luca Pellegrini per iNBiCi Magazine

This entry was posted on Friday, September 4th, 2020 at 8:40 am and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.