

---

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## Torpedo 2014 Collection

edinet · Friday, October 11th, 2013



*“Nasce” in laboratorio, sotto gli occhi esperti di ingegneri e progettisti; ma, in realtà, nasce anche dal fuoristrada, dal fondamentale apporto di campioni mtb e della loro esperienza: aerodinamicamente progettata nei minimi particolari per garantire stabilità, efficienza, sicurezza e performance da numeri 1.*

“Cresce” guidata dalle mani esperte dei team, sui tracciati veri: quelli che non fanno sconti, dove l’adrenalina della competizione è la linfa vitale di ogni biker che si rispetti. Sgomitando su sterrato, asfalto e single track viene subito messa alla prova nei più duri palcoscenici mtb del mondo.

**Così una bici Torpedo da prototipo diventa realtà:** un vero e proprio concentrato d’alta tecnologia, adatto a tutte le tipologie di tracciato, dal **Cross Country al Gravity**, e ad ogni stile di guida.

**Torpedo** da sempre è all’avanguardia nei suoi progetti, guidata anche dal coraggio di chi crede nelle proprie idee perché provenienti da intuizioni di campioni affermati, dalla comprovata esperienza sul campo, e di esperti preparati, competenti e attenti alle novità. La ricerca costante, giustificata dalla forte e significativa presenza sul mercato, fa il resto.

Per questo, per prima, **Torpedo** ha introdotto lo scorso anno la **Nearco 27,5”**: una vera e propria innovazione dall’enorme portata, diffusasi in brevissimo tempo nel mondo mtb grazie ad uno straordinario successo sul campo.

**Lo sguardo va sempre rivolto avanti, al futuro e senza paura:** Torpedo non si smentisce e, presentando la **nuova Collezione 2014**, torna con la consapevolezza di aver acquisito i galloni di azienda leader nelle innovazioni e di aver dato vita ad un nuovo standard intermedio in grado di

soddisfare pienamente tutti, atleti professionisti e sportivi appassionati di mtb.

È seguendo l'assunto di base "la virtù sta nel mezzo" che nascono le **novità 2014** marchiate **Torpedo**, per mixare al meglio la stabilità e la resistenza delle ruote più grandi da **29"** con la facilità di manovra di quelle più piccole da **26"**; il tutto supportato da un telaio progettato ad-hoc: l'**Hardtail Nearco S 27,5"**, l'evoluzione 2014 della Nearco 27,5"; e l'**Enduro Full-suspended Noriker 27,5"**, partorita dalla mente dell'Ing. Giulio Mancini e testata direttamente dal **Team Gravity** nei circuiti enduro più prestigiosi: va a sostituire la Moab Carbon nella gamma Torpedo, presentandosi in un mercato competitivo e "affamato" come la grande novità Torpedo di quest'anno.

*Ad arricchire l'offerta ci saranno ancora Ribot 29", bici di comprovata stabilità e sicurezza,*

*Nearco 27,5" e Levizir 29".*

Un nuovo corso che conferma **Torpedo** fra i massimi produttori internazionali di mountain bike per ampiezza di gamma, tecnologia e innovazione.

Le idee non nascono dagli alberi, ma sono frutto di grande esperienza sul campo, passione infinita e di un attento lavoro di ricerca, disamina e verifica costante. Torpedo è tutto questo, e tutto questo è sinonimo di innovazione sicura e di successo.

### **Noriker 27,5"**

Torpedo ha studiato questa full suspended da Enduro con l'obiettivo di pedalare agevolmente in salita e guidare/volare in discesa.

Il format intermedio da 27,5" si sposa perfettamente con le esigenze dell'Enduro, garantendo l'agilità di manovra del 26" e la stabilità del 29" in un'unica, innovativa soluzione. Il sistema quadrilatero con escursione 160ant e 155post è stato realizzato per sfruttare il vantaggio delle ruote da 27,5".

La curva di compressione dell'ammortizzatore è stata studiata appositamente dai tecnici Torpedo e testata dal Team nelle più difficili gare Enduro mondiali.

Geometrie come angolo sterzo 66,5 ,angolo tubo sella 73 e lunghezza foderi 440mm, permettono a questa full di essere agile, reattiva e leggera.

## Caratteristiche

Telaio full 3k CA momoscocca , Carro AL 6061

155 mm post, 160ant

sistema quadrilatero sviluppato da Torpado

sterzo conico

Attacco deragliatore direct mount Shimano

Perno passante qr 15 Ant- X12 posteriore

Attacco freno post mount 180-200 ant- 160-180 post.

movmento centrale b.s.a

Reggisella telescopico con cavo integrato al telaio

Peso telaio grezzo taglia M circa 2100gr senza ammortizzatore

Peso stimato mtb completa: 12,8 kg

*Copyright © INBICI Magazine*



This entry was posted on Friday, October 11th, 2013 at 12:00 am and is filed under [News](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.