
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

THOK E-BIKES LANCIA TK01 R: L'E-ENDURO PUROSANGUE DELLA FAMIGLIA TK01

Maurizio Rocchi · Thursday, March 25th, 2021

La famiglia TK01 di THOK E-Bikes si amplia con un nuovo modello super accessoriatato e decisamente votato all'e-Enduro più radicale: la nuova TK01 R.

La TK01 R presenta lo stesso telaio della **TK01 già in gamma**, realizzato in lega leggera di alluminio 6061 trattata termicamente T4 T6, con parti idroformate, lavorazioni in CNC e cavi integrati. La sua geometria segue i principi della TCG Plus (THOK Control Geometry Plus), con top tube allungato inclinato verso il basso, head-tube tapered 1.8, standover ribassato, angolo sterzo di 64,5° e angolo tubo sella di 75,5°.

A queste soluzioni geometriche orientate alla performance pura è associata una componentistica di primissima fascia, top dell'innovazione tecnica oggi disponibile nel settore.

PERFORMANCE E INNOVAZIONE

Particolare attenzione è stata posta nella ricerca delle sospensioni, perché è fondamentale sentirsi a proprio agio e divertirsi anche quando i percorsi si fanno decisamente impegnativi. Da qui, la scelta della nuova forcella RockShox ZEB con escursione 170 mm e steli oversize da 38 mm che, associata al PFE (Precise Front End), favorisce le prestazioni generali dell'e-MTB a cominciare dalla massima precisione di guida data dall'aumento della rigidità e dell'efficacia di frenata. L'ammortizzazione posteriore è invece affidata all'innovativo RockShox Super Deluxe Select +RT con Debonair Technology ed escursione da 170 mm, completamente bloccabile ed in grado di garantire prestazioni costanti ed affidabili per l'intera durata di utilizzo.



THOK, anche con la TK01 R, si affida alla massima tecnologia Shimano ed al suo recente EP8, uno dei motori più leggeri sul mercato, che offre coppia massima di 85 Nm, riduzione dell'attrito del 36%, erogazione fluida e naturale. È totalmente personalizzabile tramite le due App dedicate (E-TUBE Project e E-TUBE Ride), che permettono la memorizzazione di due profili di utilizzo.

Il baricentro basso, tipico della filosofia THOK, è assicurato dalla batteria da 630 Wh integrata nel down tube, appositamente verticalizzato per posizionarla molto vicino al motore.



Anche l'impianto frenante e la trasmissione sono stati affidati alla casa giapponese: la TK01 R monta freni SHIMANO XT a 4 pistoni con dischi da 203 mm e cambio SHIMANO XT a 12 velocità con cassetta 10/51. Una scelta, quest'ultima, che consentirà le più ampie possibilità di percorso, senza curarsi di pendenze e dislivelli.

La TK01 R è caratterizzata da alette parafango T-Wings e dalla grintosa livrea "RedFire-Black" firmata Aldo Drudi che la rendono unica e riconoscibile.



PERSONALIZZAZIONE

Preparata appositamente per ogni possessore, la nuova e-enduro di THOK viene consegnata con telaio personalizzato con nome del THOKer e indicazioni sui parametri del settaggio in base al tipo di guida. Proprio per definire questi ultimi, e vista la volontà del brand di prendersi sempre più cura della propria clientela, ogni acquirente verrà contattato direttamente dalla casa madre per consigli precisi su taratura di sospensioni e pressione pneumatici.

Infine, la TK01 R è consegnata inclusa di THOKcare, che comprende 2 anni di garanzia convenzionale aggiuntiva, THOKer Box e spedizione gratuita ovunque.

La TK01 R è in pronta consegna ed è ordinabile solo online (comodamente da casa o facendosi aiutare da uno dei THOK Point). Disponibile nelle taglie S-M-L-XL, viene proposta al prezzo di 6.490 € IVA inclusa.



TK01 R in breve:

- E-Enduro con componentistica TOP
- Pronta consegna
- Forcella RockShox ZEB – steli 38 mm – 170 mm di escursione
- Ammortizzatore RockShox Super Deluxe Select+ RT- escursione 170 mm- Debonair Technology
- Motore EP8 con batteria integrata da 630 Wh, personalizzabile tramite App
- Freni e trasmissione SHIMANO XT
- Ruote di diametro differenziato: 29” anteriore / 27,5” posteriore

©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Thursday, March 25th, 2021 at 9:45 am and is filed under [E-BIKE](#), [News](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.