
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

STRADE BIANCHE WOMEN ELITE: 23 FORMAZIONI AL VIA DELLA PRIMA PROVA DELL'UCI WOMEN'S WORLDTOUR

Maurizio Rocchi · Thursday, February 11th, 2021

23 squadre di 6 atlete ciascuna si sfideranno nella Strade Bianche Women Elite del 6 marzo. Al via della corsa ci saranno tutte le 9 squadre UCI Women's WorldTeams, le migliori 6 UCI Women's Continental Teams e 8 wild cards.

La Strade Bianche Women Elite, organizzata da RCS Sport, è in programma a Siena sabato 6 marzo. La prima prova del calendario **UCI Women's WorldTour** anticipa di qualche ora la gara maschile e si preannuncia come una delle corse più spettacolari dell'anno sia per il suo tracciato, unico nel panorama mondiale, sia per la partecipazione di altissimo livello tecnico.

Saranno al via tutte le 9 squadre UCI Women's WorldTeams, insieme alle migliori 6 UCI Women's Continental Teams e 8 wild cards. Ciascuna squadra al via sarà formata da 6 atlete.

Le ultime due edizioni sono state vinte da **Annemiek van Vleuten** davanti a Annika Langvad, nel 2019, e Mavi García, nel 2020.



Strade Bianche 2020 Women – 14th Edition – Siena – Siena 136 km – 01/08/2020 – Scenery – photo Valerio Pagni/BettiniPhoto©2020

I 23 TEAM AL VIA

- A.R. MONEX WOMEN'S PRO CYCLING TEAM (ITA)
- ALE' BTC LJUBLJANA (ITA)
- AROMITALIA BASSO BIKES VAIANO (ITA)
- BEPINK (ITA)
- BORN TO WIN G20 AMBEDO (ITA)
- CANYON // SRAM RACING (GER)
- CERATIZIT – WNT PRO CYCLING TEAM (GER)
- FDJ NOUVELLE-AQUITAINE FUTUROSCOPE (FRA)
- ISOLMANT – PREMAC – VITTORIA (ITA)
- JUMBO-VISMA WOMEN TEAM (NED)
- LIV RACING (NED)
- LOTTO SOUDAL LADIES (BEL)
- MASSI TACTIC WOMEN TEAM (ESP)
- MOVISTAR TEAM WOMEN (ESP)
- PARKHOTEL VALKENBURG (NED)
- SERVETTO – MAKHYMO – BELTRAMI TSA (ITA)
- TEAM BIKEEXCHANGE (AUS)
- TEAM DSM (GER)
- TEAM SD WORX (NED)
- TEAM TIBCO – SILICON VALLEY BANK (USA)
- TOP GIRLS FASSA BORTOLO (ITA)
- TREK – SEGAFREDO (USA)
- VALCAR – TRAVEL & SERVICE (ITA)

7a STRADE BIANCHE WOMEN ELITE – 136 km, 8 tratti di Strade Bianche (31.4km)

Partenza ore 9.10, arrivo ore 13.15 circa



PERCORSO

Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. **Sono presenti poco più di 30 km di strade sterrate divise in 8 settori** (tutti comuni alla corsa professionisti) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie.

Partenza da Siena, primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa.

Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%.

Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore “La Piana” (5.5 km, l'ex-secondo settore del percorso in origine, presente sin dalla prima edizione) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento.



Strade Bianche 2020 Women – 14th Edition – Siena – Siena 136 km – 01/08/2020 – Marta Bastianelli (ITA – Ale' Cipollini) – photo Valerio Pagni/BettiniPhoto©2020

A Monteroni d'Arbia inizia il 5° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima

parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino alla immissione nel percorso classico maschile con il medesimo impegnativo finale.

Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 6° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera, sempre su asfalto, Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il 7° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'8° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe. Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.



Strade Bianche 2020 Women – 14th Edition – Siena – Siena 136 km – 01/08/2020 – Scenery – Fans – photo Valerio Pagni/BettiniPhoto©2020

Ultimi km

Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettilinei collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. **La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo**, in via Santa Caterina, ponte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.

Copyright © InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Thursday, February 11th, 2021 at 6:00 pm and is filed under [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.