

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

SHIMANO LINKGLIDE, LA TRASMISSIONE INDISTRUTTIBILE A PROVA DI E-BIKE E NON SOLO

· Tuesday, April 27th, 2021

L'ondata "elettrica" che irrompe da qualche stagione nel mondo bike **non dovrebbe mai perdere di vista un obiettivo**: considerare la bicicletta nella sua essenza fatta di una trasmissione governata sempre dalle gambe, e che semmai si adatti al mezzo con un **motore che rispetti nel modo migliore possibile la peculiarità della pedalata**, la sensibilità di una **spinta muscolare che non dovrà mai essere sopraffatta dai watt** di motori che diventano sempre più capaci e più potenti.



Questo è **esattamente lo spirito con cui Shimano ha sposato nel 2014 il mondo delle e-bike**, grazie alla generazione di motori Steps, e che nello scorso anno ha avuto un'ulteriore conferma con l'**EP8**, l'unità specifica per il mountain biking, quella che più che ai watt punta sulla sensibilità, sulla personalizzazione e sulla modulazione della assistenza elettrica, arrivando a un'interazione tra

uomo e bicicletta sempre rispettosa del feeling “naturale” che deve trasmettere ogni momento in cui si imprime una spinta sulla pedaliera.



Aprile 2021, benvenuta Linkglide

Oggi, aprile 2021, **questo approccio olistico del marchio giapponese** verso le e-biking fa un **ulteriore, importante passo avanti**: Shimano presenta la tecnologia Linkglide, **particolarmente adatta per le e-mtb** e le e-trekking bike, ma in realtà **utilizzabile su un’ampia varietà di biciclette**, anche muscolari.



Linkglide è una **piattaforma tecnica nata per soddisfare la problematica** che sulle e-mtb è più frequente legata alla **maggiore usura delle trasmissioni**: proprio l'erogazione di spinta maggiore propria delle "elettriche", impone a tutti gli organi di trasmissione dei carichi sempre più importanti e gravosi.



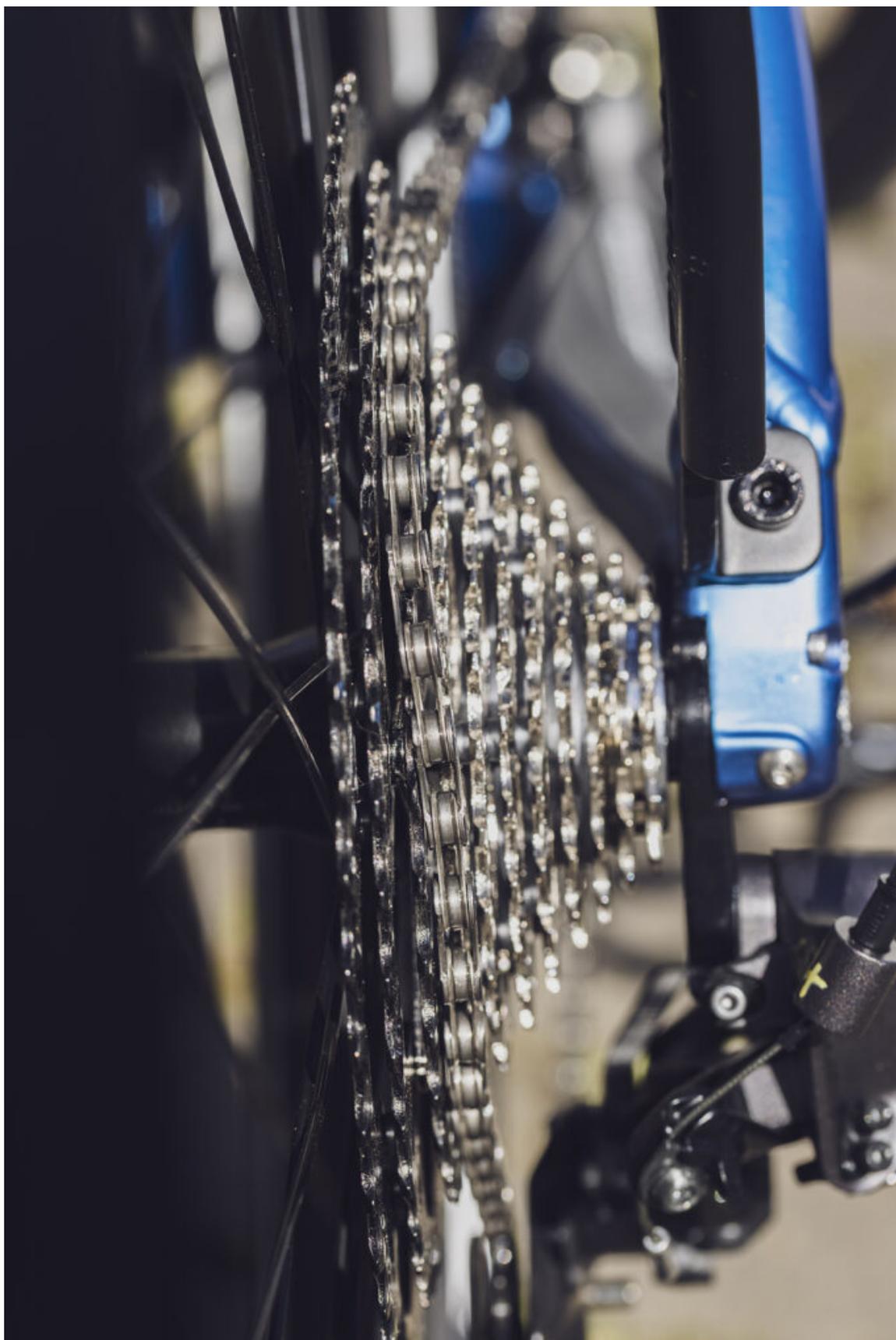


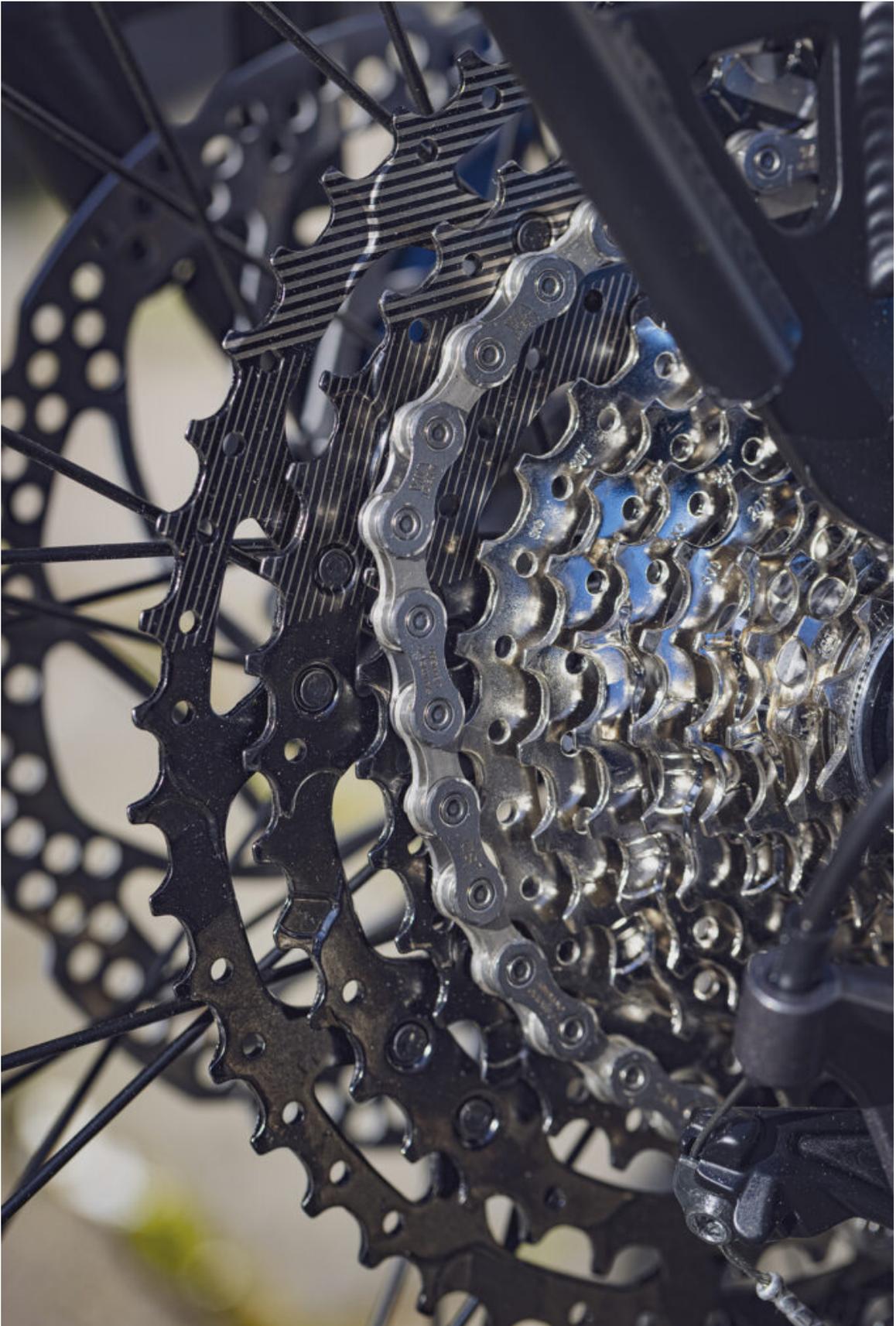
La tecnologia Linkglide è ingegnerizzata e realizzata proprio per garantire una maggiore durata alla trasmissione, pur continuando a fornire la cambiata di qualità senza interruzioni come da tradizione Shimano.



Da oggi Linkglide diventa un'alternativa alle collaudate trasmissioni Hyperglide+, che rimangono un punto fermo sulle mtb muscolari, in particolare quelle con matrice "race": **Linkglide sarà introdotta inizialmente sulle piattaforme Deore XT (1×11 velocità) e Deore (1×10 velocità) ed**

è intesa per l'uso su un'ampia varietà di biciclette e diversi stili di guida, sebbene sia particolarmente adatta alle e-mtb e anche alle e-trekking bike.





In condizioni di sporco le cassette Linkglide sono tre volte più resistenti delle cassette Hyperglide; questo si traduce in meno salti della catena, meno perdita di prestazioni, più durevolezza e naturalmente cambiate bidirezionali più fluide e ad alte prestazioni.



I nuovi componenti Linkglide includono cambi, deragliatori posteriori, catene e cassette. Ciascuno avrà un logo specifico Linkglide che li differenzierà dai normali componenti di classe Deore XT e Deore (che non saranno compatibili tra loro a causa dei diversi passi del cambio).

Le cassette





.



•
La base dei denti è più spessa e robusta così come il profilo superiore. Questo riduce l'usura in situazioni di coppia elevata. Le cassette DEORE XT (CS-LG600-11) pesano 780 grammi e hanno una scala 11-50T; le cassette DEORE 1×10 velocità (CS-LG600-10) pesano 634 grammi e scala 11-43T.

I deragliatori



.



•
I nuovi DEORE XT (RD-M8130-SGS) 1×11 velocità e DEORE (RD-M5130-SGS) 1×10 velocità offrono le stesse prestazioni di cambiata fluida, tecnologia Shimano Shadow RD + con design a basso profilo e stabilizzatore della catena, degli omologhi deragliatori di grado DEORE XT e DEORE. Il nuovo design e la posizione della gabbia consentono alla catena una transizione agevole lungo i pignoni.

I comandi cambio



.



.



•
La versione DEORE XT a 11 velocità è disponibile con opzione I-SPEC EV (SL-M8130-IR) o a fascetta (SL-M8130-R); la versione DEORE a 10 velocità (SL-M5130-R) è disponibile solo a fascetta con display ottico dell'ingranaggio innestato. Tutti i comandi offrono le funzioni Shimano 2-Way Release, Rapidfire Plus e Instant Release.

Le catene



•



-

La nuova catena CN-LG500 a 11/10 velocità si presenta come un prodotto classificato per e-bike rappresentando un'opzione più conveniente rispetto alle catene Shimano CN-HG601-11 / 701-11 / 901-11. Queste catene, più la catena CN-E8000-11 “specificata per e-bike”, sono tutte compatibili con la tecnologia Linkglide

I componenti Linkglide si troveranno quindi sulle e-bike, sulle biciclette per principianti e sulle bici dei ciclisti di tutti i giorni, che preferiscono il comfort e la bassa manutenzione rispetto al cambio più veloce e al peso inferiore che offre la tecnologia Hyperglide+. Sì, perché **Linkglide è fatto per durare**, mentre **Hyperglide+ è fatto per essere veloce**.



I componenti Linkglide saranno **disponibili anche in aftermarket**. I componenti Deore XT e Deore di questa piattaforma non sono compatibili con altre trasmissioni Shimano, quindi tutti i consumatori che desiderano aggiornare la propria trasmissione a 11 o 10 velocità dovranno acquistare una cassetta Linkglide, un deragliatore posteriore, una leva del cambio e ancora meglio una catena (unico componente opzionale).

Ulteriori informazioni: [Shimano](#)

a cura di Maurizio Coccia ©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Tuesday, April 27th, 2021 at 7:00 pm and is filed under [E-BIKE](#), [MTB](#), [News](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.