

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

SHIMANO DURA-ACE 12V: SUPER ANCHE NEL MONTAGGIO

· Monday, December 27th, 2021

Dopo **averne parlato** ampiamente in occasione della introduzione sul mercato a fine agosto 2021, e dopo averlo provato in anteprima esclusiva due mesi prima, in Francia, torniamo ancora sul reparto di vertice della linea road di Shimano, quel **Dura-Ace di serie R9200** che è solo il pinnacolo del nuovo paradigma Di2 road del quale fa parte anche il **secondogenito Ultegra**.



Daniilo Loreti, meccanico della Cicli Lazzaretti di Roma; in passato ha lavorato più volte per la Nazionale Italiana, prima nella mtb, poi nel ciclocross e infine con la squadra Paralimpica

Sappiamo che il Dura Ace di serie R9200 e l'Ultegra di serie R8100 sono stati implementati in tutto: in quel **dodicesimo pignone** in più, nella **velocità delle cambiate**, nell'**efficienza del sistema frenante** e non da ultimo nella **modalità di gestione di questa piattaforma Di2** di nuova generazione.

Ciò che ancora si è approfondito poco di questi due reparti è invece l'estrema **fruibilità e facilità in fase di installazione e di montaggio**.

Di cosa parliamo nel dettaglio? Per capirlo guardatevi questo video realizzato all'interno della

officina della **Cicli Lazzaretti** di Roma: servirà a capire ancor più in profondità tutti i risvolti di questa nuova componentistica, e soprattutto a dimostrare che “super”, il nuovo Dura-Ace lo è anche per quel che riguarda le modalità con cui si monta sul telaio.



Attenzione: si parla specificamente di Dura-Ace R9200, ma tutto quel che vedrete è **declinabile perfettamente e interamente anche per l'ultegra R8100**, che rispetto al primo differisce solo per la lavorazione dei materiali e per alcune specifiche tecniche.

Ulteriori informazioni: **[Shimano](#)**

a cura di Maurizio Coccia – Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Monday, December 27th, 2021 at 9:00 am and is filed under [News](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.