

---

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## SCOTT PODCAST, LE PERFORMANCE DELLE E-BIKE

Maurizio Rocchi · Tuesday, November 17th, 2020

La gamma **e-Bike SCOTT e Bergamont 2021** è equipaggiata con sistemi Bosch, Fazua, Mahle, e Shimano. Seppur con varie differenze, tutti questi sistemi sono accomunati dall'utilizzo di motori brushless la cui potenza massima è **250W**, tale è infatti il limite previsto dalla normativa vigente perché la e-Bike possa essere equiparata ad una normale bicicletta, **unito all'interruzione dell'assistenza a 25 km/h**.

La differenza tra i vari sistemi risiede nella coppia massima erogata e nel supporto massimo fornito: la prima influenza la capacità di ripresa e accelerazione, tale valore è tenuto in particolare considerazione nelle eMTB, dove i percorsi sconnessi e i frequenti cambi di ritmo fanno risaltare i motori con elevati valori di coppia. La seconda indica il valore massimo per il quale viene moltiplicata la forza impressa sul pedale, il **Bosch Performance CX** arriva ad aggiungere fino al 340% della potenza espressa dal ciclista; ovviamente questi valori elevati devono essere accompagnati da batterie capienti, per fornire una adeguata autonomia.

### ASCOLTACI

Nella vasta gamma di eBike spiccano anche due modelli (**Addict eRide e Bergamont E-Grandurance**) dove vengono utilizzati sistemi (rispettivamente **Mahle Ebikemotion e Fazua Evation**) con valori di coppia e di supporto decisamente più bassi. L'efficienza di tali sistemi ci ha permesso ridurre ingombri e peso, tutto a vantaggio dell'integrazione e della dinamica di guida della bici, molto vicina alle sorelle muscolari, senza sacrificare però l'autonomia, garantita dal basso consumo e dal peso ridotto.

Un capitolo a parte invece riguarda le **Speed Pedelec**: per il codice della strada queste rientrano nella categoria L1e-B e sono regolamentate da precise e severe norme al pari di uno scooter (luci, targa, assicurazione, ecc); a fronte di maggiori vincoli normativi, abbiamo però a disposizione una bici in cui motore fornisce assistenza fino a 45km/h, conservando i già ottimi valori di coppia e supporto disponibili sulle ebike tradizionali(85Nm/340%)

#NOSHORTCUTS

**NEWS INTEGRALE**



## ASCOLTACI SU TUTTE LE PIATTAFORME

Indossa le cuffiette clicca il tasto play e ascolta le storie e i consigli sul Podcast di SCOTT Italia – “Siamo Sport”

Lo show è disponibile su Spotify, Google Podcast, I-Tunes e su tutte le applicazioni per l'ascolto on demand!



---

This entry was posted on Tuesday, November 17th, 2020 at 9:55 am and is filed under [E-BIKE](#), [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.