

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## SCHWALBE BIG BETTY, IL NUOVO PNEUMATICO PER LA RUOTA POSTERIORE

Maurizio Rocchi · Thursday, December 17th, 2020

**Il nuovo pneumatico progettato specificamente per la ruota posteriore si propone per un'accoppiata vincente in abbinamento con l'apprezzatissima Magic Mary.**

Il marchio tedesco sforna a ripetizione novità interessanti, quest'anno tocca a Big Betty, una gomma dedicata all'enduro e al downhill, ma perfetta anche per le e-mtb di ultima generazione.

**Big Betty è disponibile, in 11 versioni per gli standard 29" e 27,5" e sezioni 2,40", 2,60" e 2,80".** Tre le diverse configurazioni delle carcassa: Super Downhill, Super Gravity e Super Trail, la prima più robusta, l'ultima più leggera. La S.D. dispone di una mescola Super Soft, mentre S.G e S.T. possono contare sulla Soft.

Noi abbiamo optato per la Super Gravity provandola a lungo montata sulla ruota posteriore della nostra Mondraker Crafty R accoppiandola, doverosamente, con una Magic Mary, entrambe nelle misure di 29x2,6".



**L'abbiamo testata prima in configurazione tubeless e poi con l'aggiunta di un inserto.**

La solida struttura della carcassa e la miscela Soft hanno ricadute sensibili a livello di smorzamento, che va ad aumentare l'efficacia della sospensione posteriore, già in configurazione tubeless, ma ancora più evidente in presenza di un inserto che permette di abbassare ulteriormente la pressione di gonfiaggio.

**Il disegno del battistrada presenta lunghi tasselli trasversali rinforzati che assicurano trazione sia nelle salite con scarsa aderenza sia in frenata;** il grip in curva è garantito dai solidi tasselli esterni; infine, il distanziamento tra i tasselli favorisce l'effetto autopulente.



Il rovescio della medaglia si configura in un livello di resistenza al rotolamento che, sicuramente è più sensibile su una muscolare rispetto al nostro montaggio sulla Crafty R che può contare sull'aiuto del Bosch di 4° generazione.

**Le prestazioni assicurate dagli pneumatici e, di conseguenza della bici nel suo insieme, variano al variare della pressione di gonfiaggio.** Ecco che può tornare molto utile la pressione personalizzata che può essere calcolata grazie a “**Schwalbe MTB Pressure Prof**” presente sul sito ufficiale del marchio tedesco [www.schwalbe.com](http://www.schwalbe.com)

Tante le variabili considerate: mtb o e-mtb, peso del Biker, sezione dello pneumatico, canale interno del cerchio, tipologia di utilizzo (xc, trail, enduro, gravity o dh), abilità di guida (principiante, avanzato o professionista), tipo e condizioni del terreno, configurazione (tubeless, con inserto ecc.) e ultimo ma molto importante, struttura della carcassa (Super Downhill, Super Gravity o Super Trail).



**BIG BETTY**



	ULTRA SOFT	SOFT
29x2,60"		Super Gravity (1400 g)
29x2,60"		Super Trail (1300 g)
29x2,40"	Super Downhill (1450 g)	Super Gravity (1330 g)
29x2,40"		Super Trail (1200 g)
27,5x2,80"		Super Trail (1320 g)
27,5x2,60"		Super Gravity (1320 g)
27,5x2,60"		Super Trail (1220 g)
27,5x2,40"	Super Downhill (1360 g)	Super Gravity (1240 g)
27,5x2,40"		Super Trail (1140 g)

## MAGIC MARY

	ULTRA SOFT	SOFT
29x2,60"		Super Gravity (1370 g)
29x2,60"		Super Trail (1260 g)
29x2,40"	Super Downhill (1450 g)	Super Gravity (1320 g)
29x2,40"	Super Gravity (1330 g)	Super Trail (1220 g)
29x2,25"		Super Trail (1080 g)
27,5x2,80"		Super Trail (1250 g)
27,5x2,60"	Super Downhill (1420 g)	Super Gravity (1280 g)
27,5x2,60"		Super Trail (1175 g)
27,5x2,40"	Super Downhill (1345 g)	Super Gravity (1250 g)
27,5x2,40"	Super Gravity (1250 g)	Super Trail (1140 g)

Info: [www.schwalbe.com](http://www.schwalbe.com)

a cura di Roberto Diani – Copyright © Inbici Magazine

This entry was posted on Thursday, December 17th, 2020 at 7:50 am and is filed under [E-BIKE](#), [MTB](#), [News](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.