

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

REPENTE PRESENTA LA NUOVA SPYD DA 142 MM

Maurizio Rocchi · Monday, September 20th, 2021

Spyd 3.0 – 142: più imbottita e con un ampio canale anatomico.

Il canale per lo scarico della pressione perineale caratterizza la nuova Spyd larga 142 mm: più ampio e di lunghezza pari all'intera estensione della sella.

Repente è un'azienda costantemente proiettata verso il perfezionamento dei suoi prodotti attraverso l'introduzione di nuovi concetti costruttivi e tecnologie e materiali di ultima generazione. Uno dei frutti dell'evoluzione della gamma è **Spyd 3.0 – 142**, una sella rivolta ai ciclisti che prediligono lo scafo privo di apertura anatomica.

Spyd viene riproposta nella seduta di ampiezza **142 mm**. Il **canale per lo scarico della pressione perineale** diventa un elemento caratterizzante di questa nuova versione: **più largo e di lunghezza pari all'intera estensione della sella**. Una conformazione pensata per venire incontro anche alle esigenze peculiari del pubblico femminile.

Il comfort ci guadagna anche grazie all'**incremento dello spessore dell'imbottitura**, più adatto alle corporature per cui è indicata una sella ad ampia seduta.



In Spyd 3.0 – 142 è stato mantenuto lo shaping dell'appoggio posteriore «Close fit», tipico delle selle Repente. Così come nella «cugina» Prime, la sagomatura dei fianchi della sella lascia la massima libertà all'articolazione dell'anca e alla muscolatura interna alla coscia, in modo tale da

ottenere una migliore qualità della performance e una posizione più stabile durante la pedalata.

Anche il **motivo grafico della parte anteriore**, realizzato con vernice lucida, agevola l'azione della gamba attenuando la frizione dell'interno della coscia con la sella.

La struttura di Spyd 3.0 – 142 è in PA12 rinforzato in carbonio (**tecnologia LCF**), il rail è in carbonio UD T700, l'imbottitura in Eva ultraleggera, il rivestimento in microfibra a base acqua con effetto antiscivolo. La sella è dotata di sistema **RLS** per la sostituzione della sola cover in caso di danneggiamento.

La nuova versione di Spyd è una sella rigida e leggera, che si caratterizza per una seduta uniforme, adatta sia all'utilizzo su strada, sia alla mtb e al gravel.

©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Monday, September 20th, 2021 at 9:33 am and is filed under [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.