

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

REGINA AMSTERDAM: l'olandesina

edinet · Friday, September 20th, 2013



Amsterdam

una bicicletta moderna **non solo nelle grafiche ma anche nei nuovi allestimenti** Grazie agli innovativi componenti meccanici Sram Automatix a 2 velocità e I-Motion a 3 velocità, entrambi interni al mozzo, si può facilmente pedalare ovunque e non solo in pianura...

Ci sono momenti della vita in cui il bisogno di evasione dai frenetici ritmi quotidiani imposti dalle nostre giornate si fa sentire più del solito e a questo punto bisogna “staccare la spina”; **cosa c'è di meglio e di più salutare che una bella pedalata in bicicletta per recuperare in giusto equilibrio e dedicarsi a noi stessi?**

Mi fa riflettere il dato che gli italiani, complici la **grave crisi economica**, il caro carburanti e i costi lievitati delle compagnie di assicurazione sono tornati a pedalare sulle nostre strade e non solo, anche sulle piste ciclabili (purtroppo ancora troppo poche), in mezzo al verde della campagna, in riva a un fiume o su un sentiero di montagna. **Non accadeva dal dopo guerra e dalle domeniche di “austerità” degli anni settanta di vedere in giro così tante biciclette.** E' di attualità la notizia che in Italia il numero di bici vendute ha superato di gran lunga quello delle automobili e questo dato la dice tutta sulla realtà del momento che stiamo vivendo, della metamorfosi culturale, delle abitudini e dei cambiamenti di tendenza degli italiani... **La gente ha voglia di fare sport**, di evadere dalla routine di una monotona settimana di lavoro, di risparmiare ma anche di vivere in modo più salutare, ecologico, pulito. **Regina Amsterdam, distribuita da Gruppo Bici di Cesena**, è una “bicicletta” simpatica, giovanile, briosa, ispirata al concetto di mobilità urbana esistente già da molti anni in paesi come l'Olanda (Amsterdam da cui prende il nome, per l'appunto, è la sua capitale); potrei definirla la compagna ideale per pedalare serenamente anche in centro città, come dice il titolo della nostra rubrica, e di portarci a vivere momenti felici da soli, con gli amici o con tutta la famiglia.

Caratteristiche tecniche:

TELAIO: FRAME NEW CLASSIC STEEL

FORCELLA: FORK NEW CLASSIC STEEL

TRASMISSIONE: SINGLE SPEED SRAM I-MOTION 3 SPEED

GUARNITURA: CRANKSET STEEL POLISH 42×170 STEEL POLISH 38×170

MOZZI: ALLUMINIO CP INTERNAL HUB TRANSMISSION

CERCHI: ALLUMINIO CLASSIC ALLOY CLASSIC

FRENI: ALLUMINIO V-BRAKES

COPERTURE: REGINA NEW CLASSIC COLOURED

SELLA: REGINA NEW CLASSIC EDITION

PORTAPACCHI: REGINA NEW CLASSIC EDITION

SERIE STERZO: CP HEAD

ATTACCO MANUBRIO: REGINA NEW CLASSIC ALLUMINIO

CURVA MANUBRIO: REGINA NEW CLASSIC ALLUMINIO

FANALI: FRONT & REAR CLASSIC STYLE BATTERY

PEDALI: NO SLIP

PARAFANGHI: REGINA NEW CLASSIC EDITION

COPRICATENA: REGINA NEW CLASSIC EDITION

ACCESSORI (INCLUSI): NEW CLASSIC COLOURED BELL

COLOURE: WHITE AMSTERDAM

MISURE: TAGLIA UNICA (430 mm)

Il Produttore:

Regina Bikes

www.reginabikes.it

Il Distributore per l'Italia:**GRUPPO BICI s.r.l.**

Via Pitagora, 15

47521 Cesena (FC)

Tel. +39 0547 300170

Fax: +39 0547 301419

E-mail: info@gruppobici.it

Web site: www.rossinbikes.it

Fonte Roberto Zanetti iNBiCi Magazine



This entry was posted on Friday, September 20th, 2013 at 12:00 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.