
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

RD50 E RD30, IL NUOVO CUORE TECNOLOGICO DELLE RUOTE URSUS

Maurizio Rocchi · Tuesday, February 16th, 2021

Ursus lancia due nuove coppie di mozzi che renderanno le ruote per bici da corsa ancora più performanti ed affidabili. RD50 e RD30 rivoluzioneranno rispettivamente il segmento high end e il segmento entrata di gamma grazie alle soluzioni tecniche innovative introdotte dal nostro reparto ricerca e sviluppo.

Il lancio di un nuovo prodotto rappresenta un passo importante: è il momento in cui si concretizzano anni di lavoro in ricerca e di test su strada, in design e in pianificazione strategica. La rapidissima diffusione del sistema di frenata a disco ha accelerato lo sviluppo di questa serie di mozzi, che da oggi costituiranno la **base tecnica di ogni ruota Ursus per bici da corsa.**



MOZZI RD50

RD50 è un mozzo con flangia **per raggi Straight-pull**. Si presenta al pubblico con l'iconica **finitura velvet touch** applicata al corpo centrale in ergal 7075, una nota di stile con il contrasto tra lucido e opaco a sottolineare l'anima high-end di questo prodotto. Ma ovviamente il look esteriore non è tutto. Ecco perché gli ingegneri Ursus hanno di nuovo superato se stessi, creando un componente tecnico **ancora più raffinato al suo interno.**

La chiave di volta che definisce le qualità di RD50 è da ricercare nella **precisione costruttiva** con cui è prodotto. Le tolleranze sono infatti ridotte al micron grazie all'utilizzo di macchine a controllo numerico di ultima generazione, oltre che alla verifica maniacale di ogni singola quota.



Mozzi Ursus RD50

RD50 **accompagna l'azione delle tue gambe**, dandoti la sensazione di una maggior esplosività sui pedali. Questo accade grazie all'**angolo di raggio del corpetto**, ridotto rispetto alla precedente gamma di mozzi.

A tutto questo si somma un'ulteriore **riduzione degli attriti** che rende la ruota ancora più scorrevole e reattiva, ma soprattutto un nuovo sistema di guarnizioni a ridotta pressione che assicurano maggior protezione ai **cuscinetti SKF**.

Acqua, fango e polvere sono da sempre nemici dei componenti della bici, ma le nuove **tenute** di RD50 rendono questi mozzi più resistenti agli agenti atmosferici e alla naturale usura che con il tempo potrebbe intaccare la loro scorrevolezza.

Parliamo insomma di componenti che richiedono una **ridottissima manutenzione ordinaria**, ma che al tempo stesso manterranno più costanti le loro performances nel tempo.

RD50: scheda tecnica

Video RD50

MOZZI RD30

RD30 è il modello di mozzo che contraddistinguerà l'offerta Ursus per quanto riguarda le ruote di segmento "primo prezzo". Con il fratello maggiore condivide l'impronta tecnica generale, differenziandosi tuttavia nelle flange predisposte questa volta per l'alloggiamento di **raggi J-bend**. A livello estetico RD30 presenta una **finitura anodizzata lucida**.



Mozzi RD30

RD30: scheda tecnica

©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Tuesday, February 16th, 2021 at 12:28 pm and is filed under [News](#), [STRADA](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.