## InBici

## **InBici**

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## R7 FIR la nuova ruota che completa e perfeziona l'azzeccata R3

edinet · Wednesday, September 4th, 2013



L'R3 della linea in alluminio FIR, è stata senz'altro una delle ruote più vendute e apprezzate della stagione, grazie al suo peso contenuto e a una particolare lavorazione sul mozzo e sui raggi. Scelta da tutti i team sponsorizzati per scorrevolezza è stata considerata dagli atleti stessi: "Le ruote R3 sono molto leggere, 1480 gr ma allo stesso tempo una solidità non comune. La frenata rimane molto controllata anche con l'asfalto umido/bagnato, sarà per la pista frenante molto pulita e liscia che da il massimo in discesa. Ma la cosa che colpisce sicuramente di più è il mozzo, la ruota ha una scorrevolezza eccezionale. Grazie a questa particolarità, nelle salite pedalabili si guadagnano anche i 2/3km/h in più. Lo stile, poi è molto affascinante ed accattivante..."

Forte di questi risultati, FIR ha studiato per la nuova stagione l'R7 con le stesse caratteristiche dell'R3 ma con il profilo leggermente più alto, 30 mm anziché 25 che aiuta sicuramente l'aerodinamicità della bicicletta. Anche esteticamente l'R7 si presenta con una grafica più accattivante, oltre al nero è previsto il cerchio colorato in silver, oro e rosso anodizzati. Una ruota, dunque, che si presenta moderna, reattiva, sicura, dal peso ridotto e con un prezzo estremamente competitivo.

Ricordiamo che il mozzo è in alluminio lavorato in cnc con 2 cuscinetti a cartuccia nell'anteriore e 4 nel posteriore. I nipples sono in ergal anodizzati di color rosso. I raggi a sezione variabile sono 20 anteriormente e 24 posteriormente. Il bloccaggio è in alluminio con leve di chiusura lavorate in cnc. Peso 1.560 grammi.



This entry was posted on Wednesday, September 4th, 2013 at 12:00 am and is filed under News You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.