

---

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## PROVATA PER VOI LA CANNONDALE HABIT NEO 1

Maurizio Rocchi · Wednesday, May 26th, 2021

**Il telaio in fibra di carbonio incorpora il Bosch di 4 generazione e la batteria da 625 Wh, le ruote da 29×2,6” dispongono di escursioni pari a 140 mm all’anteriore e 130 mm al posteriore.**

I progettisti statunitensi hanno dato vita ad una trail bike leggera ed agile ma dotata di un motore performante che permette di superare qualsiasi ostacolo in salita.

La sospensione posteriore dotata di “Horst Link” è completata da un ammortizzatore Rock Shox DeLuxe Debonnair, mentre la forcella è una Pike Select con rake di 51 mm.

La trasmissione SLX/XT, a 12 velocità, utilizza dentature 34×10/51.

I freni Magura sono gli MT5 a quattro pistoncini con disco di 220 mm sull’anteriore e gli MT4 a due pistoncini con disco di 203 mm al posteriore: una soluzione che si è dimostrata perfetta per le e-mtb grazie alla loro potenza facilmente modulabile.



La Habit Neo 1 è dotata di serie del fanalino anteriore Supernova Mini 2 Pro Light che è alimentato dalla batteria centrale e dispone di un pulsante che permette di selezionare le modalità abbagliante/anabbagliante.

Molto interessanti anche le prestazioni assicurate, soprattutto sui terreni secchi, dallo pneumatico anteriore Maxxis Dissector.

#### Cannondale Habit Neo 1

Prezzo	€ 7.899,00
Peso (senza pedali)	22,850 kg
Forcella	Pike Select 140 mm
Ammortizzatore	Deluxe Select+ RT DebonAir
Trasmissione	12 velocità SLX/XT 34×10/51
Freni	Magura MT5 220 mm ant, MT4 203 mm post
Ruote	WTB KOM Trail i30 TCS, 32h, tubeless ready
Reggisella	Cannondale DownLow Dropper 150 mm
Drive Unit	Bosch CX Performance
Accumulatore	Bosch integrato 625 Wh



## GEOMETRIA

I valori geometrici sono funzionali ad un utilizzo centrato sul trail, con la taglia “L”, dotata di una quota di reach pari a 470, mm avremmo trovato un perfetto equilibrio tra agilità e stabilità.

**Geometria**

Taglie	S, M (test), L e XL
Tubo Verticale	430 mm
Tubo di sterzo	110 mm
Angolo di sterzo	66,5°
Carro posteriore	455 mm
Interasse	1205 mm
Altezza movimento centrale	342 mm
Reach	445 mm





Habit Neo 2 (6.799,00€): si differenzia per la forcella R.S. 35 Gold, per la trasmissione SLX, non prevede il fanalino anteriore anche i cavi della luce sono preinstallati.

Habit Neo 3 (5.999,00€): Forcella Yari RC, trasmissione Deore/SLX e freni Magura MTThirty

Habit Neo 4+ (5.499,00€): Forcella Recon Silver, trasmissione Deore, freni TRP Slate G4 200/200 mm e display Purion.

Habit Neo 4 (5.199,00€): batteria da 500 Wh e Display Purion

## Qui sotto il video test

*a cura di Roberto Diani ©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine*

This entry was posted on Wednesday, May 26th, 2021 at 8:00 am and is filed under [E-BIKE](#), [MTB](#), [News](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.