

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## PIRELLI CON IL CAMPIONE DEL MONDO FABIEN BAREL SVILUPPA LA NUOVA GAMMA DI PNEUMATICI SCORPION PER IL GRAVITY RACING

Maurizio Rocchi · Thursday, April 15th, 2021

**Pirelli annuncia la partnership tecnica con il tre volte campione del mondo di Downhill per la messa a punto di una nuova linea di gomme Scorpion MTB dedicate al mondo racing DH ed Enduro.**

A soli 2 anni dall'arrivo sul mercato delle sue gomme da mountain bike, le Scorpion MTB, Pirelli sta lavorando a pieno ritmo ad una nuova linea di pneumatici, specificamente dedicata al mondo Gravity racing.

Nel lungo percorso di ricerca e prototipazione, iniziato due anni fa e che porta oggi alla fase finale di sviluppo, **gli ingegneri Pirelli hanno coinvolto una star assoluta del firmamento Downhill: il francese Fabien Barel.**

Fabien non ha bisogno di presentazioni: il tre volte campione del mondo (oltre ad un bronzo e un argento) e sette volte campione nazionale DH ha lasciato le competizioni nel 2015 ed oggi collabora su diversi progetti, come tecnico e consulente nel mondo del Gravity, oltre a cimentarsi in prove di e-enduro.



**La sua notevole esperienza nelle discipline Gravity, unita all'estrema sensibilità di guida e grande competenza tecnica su tutti gli aspetti e componenti della MTB,** ne fanno il partner ideale per Pirelli, per lo sviluppo ed il miglioramento continuo dei propri prodotti.

Le nuove gomme Scorpion dedicate al mondo Gravity racing sono già una realtà a livello prototipale e già severamente testate da Barel. Oggi si trovano sulle mountainbike di alcuni atleti e squadre, che le porteranno in gara nel circuito EWS e WORLD CUP DH mettendo alla prova del cronometro, già nel 2021, il lavoro di R&D svolto dai tecnici Pirelli insieme a Fabien.



**La disciplina Downhill è da sempre riconosciuta come il laboratorio più rigoroso ed impegnativo dal punto di vista di stress dei prodotti. É il perfetto e definitivo banco di prova**

dove portare gli pneumatici al limite in tutti i loro aspetti, dall'affidabilità al grip estremo. Non vanno trascurati parametri come l'assorbimento e la bassa resistenza al rotolamento, fattori sempre più determinanti nel mondo racing moderno, dove il livello di prestazione è così elevato e le differenze tra i rider minime, che anche i più piccoli miglioramenti di prestazione possono portare i più forti piloti al mondo da un piazzamento anonimo ad una vittoria.

Un modo di operare, nel costante sviluppo prodotto, che Pirelli conosce bene anche dagli altri sport e che è parte integrante del suo DNA: la ricerca e l'evoluzione continua. **Dal MX al WRC a tutti i motorsport a due e quattro ruote in cui è presente il passaggio alla DH è per Pirelli un salto naturale.**



**“Il coinvolgimento di Pirelli nel mondo MTB Gravity racing è una grande opportunità per tutti** – ha dichiarato il campione francese – Pirelli è un global leader nella produzione di pneumatici oltre ad avere un enorme palmares sportivo. E quando si parla di racing, disporre delle competenze dei migliori è un asset per tutti, perché porta al livello superiore sia le performance sia lo sport. Io credo molto nelle competenze tecniche di Pirelli e nella loro capacità di interpretare al meglio le necessità del mondo MTB. C'è già sul mercato una solida linea di gomme MTB Pirelli, **il mio compito è di aiutare a completarla con dei modelli dedicati al racing, che portino ai successi che l'azienda ha già raggiunto in tanti altri sport. Pensiamo ad esempio alla Formula 1, al motocross o alla Superbike.** Il chiaro e dichiarato obiettivo di queste nuove gomme è di arrivare al gradino più alto del podio.”

©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Thursday, April 15th, 2021 at 3:21 pm and is filed under [MTB, News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.