

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

PEDALA ANCHE TU, TRA PARCHI E CASTELLI DI PARMA E PIACENZA

Maurizio Rocchi · Monday, June 15th, 2020

Parchi e Castelli del “Ducato” di Parma e Piacenza saranno collegati da una pista ciclabile di 130 km: il progetto è già stato finanziato e si attende l'appalto.

Un percorso cicloturistico che attraversa la **Pianura Padana** e parte dell'**Appennino Tosco Emiliano** facendo conoscere le bellezze naturalistiche, paesaggistiche e culturali del territorio agli appassionati di biciclette. Si tratta di un progetto dei “Parchi del Ducato” – ente con sede nella Provincia di Parma – che è stato finanziato con 79.460,00€ dal **Gal del Ducato** e che darà vita ad un nuovo **itinerario cicloturistico dei Parchi e dei castelli** nelle provincie di Parma e Piacenza. Punto di partenza saranno i tratti di piste ciclabili già esistenti, a cui andranno ad aggiungersi nuovi tratti per un totale di **132 chilometri** suddivisi in cinque tappe da 23-30 chilometri ciascuna.

L'idea nasce da un progetto più grande che punta alla realizzazione della **Ciclovía del Ducato**, della lunghezza complessiva di 400 chilometri e che collegherà Langhirano – nella Provincia di Parma – a Rivergaro – in quella di Piacenza. La parte già finanziata, comprensiva dei 132 chilometri, coinvolge i comuni di Salsomaggiore Terme e Fidenza (PR), Carpaneto Piacentino, Alseno, Castell'Arquato, Gropparello, Lugagnano Val d'Arda e Vernasca (PC). Tra i Castelli che potranno essere ammirati lungo il percorso quelli piacentini di Castelnuovo Fogliani, castell'Arquato, Gropparello, Vigoleno; e quelli parmense di Scipione e Tabiano. Sempre nel territorio di Parma si attraverserà il Parco Regionale dello Stirone e del Piacenziano, percorrendo la ciclovía già esistente “dello Stirone” e passando per il Centro Millepioppi, un locale confiscato alla mafia che è diventato luogo di cultura e turismo.



Il percorso sarà adatto ad un'utenza di medio livello, con bicicletta da trekking o da gravel. I punti di forza dell'itinerario sono rappresentati principalmente dalle numerose emergenze culturali ed architettoniche – come borghi medievali, castelli -, dalla presenza diffusa di aziende agricole, vitivinicole e punti vendita di prodotti tipici, strutture ricettive e di ristorazione, aree non antropizzate e parchi naturali con ampia varietà paesaggistica e le stazioni ferroviarie di Fidenza e Salsomaggiore Terme, quali punti di scambio per la mobilità intermodale bici-treno.



Il progetto si avvale delle collaborazioni che l'Ente Parchi del Ducato ha attivato con la **Federazione Ciclistica Italiana** per il **supporto tecnico** e la successiva verifica dell'itinerario, e l'Associazione dei Castelli del Ducato di Parma e Piacenza per l'attività di punto informativo

ufficiale del percorso. Le azioni previste riguardano la posa di segnaletica specifica, interventi di sistemazione e messa in sicurezza del percorso, installazione di dispositivi tecnologici rivolti alla fruizione delle E-Bike, attività di promozione. Entro maggio 2020 verranno affidati i lavori per la realizzazione.



“Il progetto è mosso dalla volontà di promuovere il turismo sostenibile nei nostri Parchi – **dichiara il Presidente dell’Ente Parchi, Agostino Maggiali** – ed in particolare una fruizione cicloturistica attenta alle eccellenze culturali, naturalistiche e storico-architettoniche che questo territorio sa esprimere. La forza di questo itinerario – prosegue **Maggiali** – sta proprio nel mettere in rete le Aree Naturali Protette con i borghi storici e i Castelli, nell’auspicio di riuscire a coinvolgere fattivamente anche i numerosi operatori turistici presenti nell’area”.

a cura di Chiara Corradi – Copyright © iNBiCi Magazine

This entry was posted on Monday, June 15th, 2020 at 7:40 am and is filed under [G News](#), [GRAVEL](#), [News](#), [STRADA](#), [Top News](#), [TURISMO](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.