

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## PARIGI-ROUBAIX 2021: PERCORSO E FAVORITI. L'ITALIA SI AFFIDA A TARENTIN E COLBRELLI

edinet · Sunday, October 3rd, 2021

**È arrivato il giorno più atteso: dopo oltre due anni torna l'Inferno del Nord.** Una lunghissima pausa causa pandemia, ora tutti concentrati per la **Parigi-Roubaix**, occasionalmente in versione autunnale, con la pioggia che dovrebbe aumentare ancor di più la difficoltà e lo spettacolo. Andiamo a scoprire nel dettaglio la Monumento transalpina.

### PERCORSO PARIGI-ROUBAIX 2021

Partenza da Compiègne, arrivo classico nel Velodromo di Roubaix. 257,7 chilometri in totale, di salita non se ne vede, il dislivello è minimo, ma le difficoltà stanno tutte sulla strada. I trenta tratti in pavé renderanno estrema questa corsa, con il fango che dovrebbe esserci sarà davvero quasi impossibile rimanere in piedi.

### TRATTI IN PAVÉ

- 30 96,3 Troisvilles – Inchy 900 m \*\*
- 29 102,8 Viesly – Quiévy 1 800 m \*\*\*
- 28 105,4 Quiévy – Saint-Python 3 700 m \*\*\*\*\*
- 27 110,1 Saint-Python 1 500 m \*\*
- 26 116,6 Vertain – Haussy
- 25 120,9 Vertain – Saint-Martin-sur-Écaillon 2 300 m \*\*\*
- 24 127,3 Capelle-sur-Écaillon – Ruesnes 1 700 m \*\*\*
- 23 136,3 Artres – Quérénaings
- 22 138,1 Quérénaing – Maing 2 500 m \*\*\*
- 21 141,2 Maing – Monchaux-sur-Écaillon 1 600 m \*\*\*
- 20 154,2 Haveluy – Wallery 2 500 m \*\*\*\*\*
- 19 162,4 Trouée d'Arenberg 2 300 m \*\*\*\*\*
- 18 168,4 Wallery – Hélesmes 1 600 m \*\*\*
- 17 175,2 Hornaing – Wandignies-Hamage 3 700 m \*\*\*\*\*
- 16 182,7 Warlaing – Brillion 2 400 m \*\*\*
- 15 186,2 Tilloy-lez-Marchiennes – Sars-et-Rosières 2 400 m \*\*\*\*\*
- 14 192,5 Beuvry-la-Forêt – Orchies 1 400 m \*\*\*
- 13 197,5 Orchies 1 700 m \*\*\*

12 203,6 Auchy-lez-Orchies – Bersée 2 700 m \*\*\*\*  
11 209,1 Mons-en-Pévèle 3 000 m \*\*\*\*\*  
10 215,1 Mérégnies – Avelin 700 m \*\*  
9 218,5 Pont-Thibaut – Ennevelin 1 400 m \*\*\*  
8 223,9 Templeuve – l'Épinette 200 m \*  
224,4 Templeuve – le Moulin-de-Vertain 500 m \*\*  
7 230,8 Cysoing – Bourghelles 1 300 m \*\*\*  
6 233,3 Bourghelles – Wannehain 1 100 m \*\*\*  
5 237,8 Camphin-en-Pévèle 1 800 m \*\*\*\*  
4 240,5 Carrefour de l'Arbre 2 100 m \*\*\*\*\*  
3 242,8 Gruson 1 100 m \*\*  
2 249,5 Willems – Hem 1 400 m \*\*\*  
1 256,3 Roubaix 300 m \*



Sonny Colbrelli (ITA – Bahrain Victorious) – photo Luca Bettini/BettiniPhoto©2021

## FAVORITI

Tantissima attesa per lo scontro diretto tra i due ciclocrossisti che dovrebbero trovarsi a proprio agio su questo campo gara. Il favorito d'obbligo è Wout van Aert (Jumbo-Visma), ma Mathieu van der Poel (Alpecin-Fenix) ha ovviamente lanciato la sfida al rivale. Tra i due litiganti occhio alle sorprese: la Deceuninck Quick-Step con Asgreen, Senechal, Lampaert e Stybar può far male, ma attenzione anche a nomi come Jasper Stuyven (Trek-Segafredo) e Matej Mohoric (Bahrain-Victorious).



Matteo Trentin (ITA – UAE Team Emirates) – photo Luis Angel Gomez/BettiniPhoto©2021

## SPERANZE ITALIANE

Il Bel Paese non si impone nel Velodromo ormai dallo scorso Millennio, quando a trionfare fu Andrea Tafi. Gli azzurri più quotati sono sicuramente Sonny Colbrelli, che può sfoggiare la sua maglia di campione d'Europa, Matteo Trentin, Gianni Moscon e Davide Ballerini. Difficile puntare ad un successo, obiettivo sicuramente la top-10.

*a cura del nostro partner OA Sport – [www.oasport.it](http://www.oasport.it) Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata*

This entry was posted on Sunday, October 3rd, 2021 at 9:08 am and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.