

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## OLIMPIADI: L'ANALISI DI SALVOLDI DOPO I TEST IN VELODROMO

Maurizio Rocchi · Saturday, July 31st, 2021

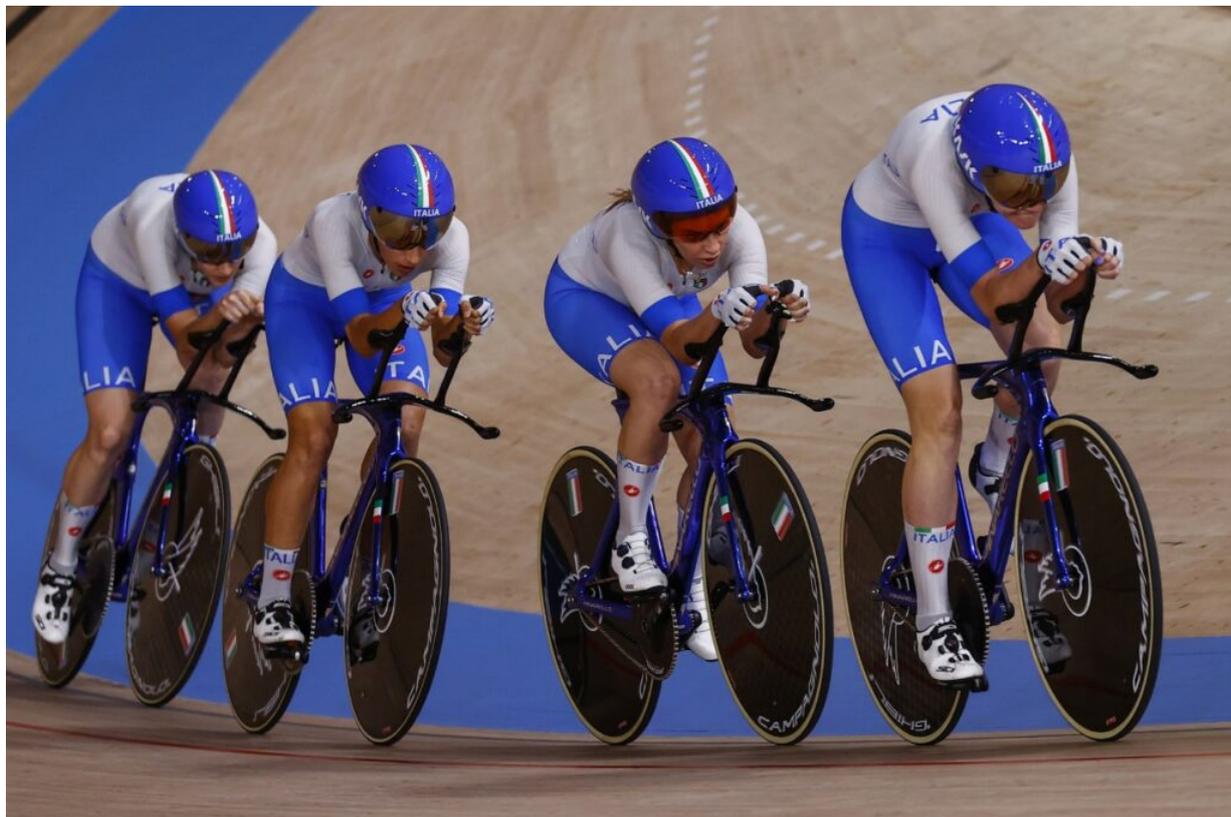
*Il gruppo femminile si avvicina all'appuntamento Olimpico su pista con ambizione e consapevolezza. Il CT: «Stiamo lavorando bene e siamo sereni. A Rio è stato un successo qualificarsi ed eravamo a 11" dai migliori. Ora ci siamo avvicinati: l'obiettivo è fare il nostro miglior tempo».*

Sette giorni di gare e **dodici** titoli in palio, **sei** per genere: questo il programma delle giornate dedicate alla **pista** ai Giochi Olimpici di Tokyo. L'Izu Velodrome si prepara ad ospitare la seconda parte dei Giochi. Gli eventi sono infatti calendarizzati da lunedì 2 a domenica 8 agosto, con il ciclismo su pista che sarà uno degli ultimi sport in scena prima della cerimonia conclusiva.

E il gruppo femminile guidato da **Dino Salvoldi** si avvicina all'appuntamento Olimpico con ambizione e consapevolezza: «*Stiamo lavorando bene, portando a termine allenamenti che definirei positivi e siamo sereni*» spiega il CT Salvoldi al termine del training di oggi. L'incognita sarà il gap tra il livello delle azzurre e quello delle avversarie: «*Il confronto con gli altri è duro, qui siamo ai massimi livelli, ma il nostro obiettivo è migliorarci. A Rio è stato un successo qualificarsi ed eravamo a 11" dai migliori. Ora ci siamo avvicinati. E l'obiettivo è fare il nostro miglior tempo*».

Alcune **considerazioni tecniche**: «*Ero già stato qui a visitare il velodromo nell'aprile del 2019. Le condizioni ambientali erano diverse rispetto a quelle attuali. Nel frattempo la pista è stata levigata e c'è l'aria condizionata con bassa pressione: si tratta di un anello molto scorrevole. Ci saranno gare con riscontri cronometrici importanti, forse si soffrirà nelle prove più lunghe in cui chi arriva dalla strada avrà un piccolo vantaggio*».

Con oggi si sono sciolti gli ultimi **dubbi tecnici** sui materiali: «*Abbiamo avuto modo di effettuare varie prove e tutto è ormai deciso. Domani faremo una breve uscita su strada e poi attendiamo l'inizio della gara*».



**IL PROGRAMMA** – Si comincia il 2 con le batterie dell'**Inseguimento a squadre** maschili e femminili, con le finali previste rispettivamente per il 3 e il 4 agosto. Spazio poi all'Omnium maschile (5 agosto) per passare ad una disciplina assente ai Giochi dal 2008: sulla pista di Tokyo 2020 torna infatti la Madison, il 6 agosto al maschile ed il 7 al femminile. Chiude il programma l'Omnium femminile (8 agosto).

**Di seguito il calendario delle gare (e gli orari) che vedranno coinvolti gli azzurri:**

#### **PISTA (Izu Velodrome)**

##### **Inseguimento a Squadre Uomini**

02/08 08:30-11:30 Qualificazioni

03/08 08:30-11:10 Eliminatorie

04/08 08:30-12:00 Finale

##### **Inseguimento a Squadre Donne**

02/08 08:30-11:30 Qualificazioni

03/08 08:30-11:10 Eliminatorie/Finale

##### **Omnium Uomini**

05/08 08:30-11:00

##### **Madison Donne**

06/08 08:30-12:15

**Madison Uomini**

07/08 08:30-11:25

**Omnium Donne**

08/08 03:00-06:15

*Orari espressi con fuso orario dell'Italia*

**GLI AZZURRI****Pista Donne**

Martina Alzini  
Elisa Balsamo  
Rachele Barbieri  
Martina Fidanza  
Vittoria Guazzini  
Letizia Paternoster

**Pista Uomini**

Simone Consonni  
Liam Bertazzo  
Filippo Ganna  
Francesco Lamon  
Jonathan Milan  
Elia Viviani

*Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata*

This entry was posted on Saturday, July 31st, 2021 at 3:16 pm and is filed under [News](#), [STRADA](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.