

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## NOVITÀ MOTORIZZATE SHIMANO EP8

Maurizio Rocchi · Wednesday, September 23rd, 2020

Allo stand Shimano dell'Italian Bike Festival erano esposte alcune interessanti e-mtb dotate delle nuove Drive Unit e batteria del marchio giapponese.

Delle grandi prestazioni assicurate dall'EP8 abbiamo ampiamente parlato: in estrema sintesi possiamo dire che il motore è più potente ma con un'erogazione più fluida, più compatto, più leggero e può contare su una batteria integrata con una capacità pari a 630 Wh.

### BRINKE X5 R RACE

Il telaio in lega leggera è completato da una sospensione posteriore a quattro punti d'infucro, Horst Link compreso, e ammortizzatore Rock Shox SuperDeluxe Select Plus RT. La forcella è una Lyrik Select RC con escursione di 160 mm. Le ruote da 27,5" sono gommate Schwalbe, Magic Mary all'anteriore e Hans Dampf al posteriore con sezione pari a 2,80". Trasmissione XT/SLX con dentature 36x10/51; freni XT e reggisella telescopico con escursione pari a 125 mm (100 per la taglia S).



La batteria integrata ha una capacità di 500 Wh. Disponibili a partire da fine Ottobre al prezzo di 5.490€.

La X6 R Race sarà, invece, disponibile da Febbraio 2021 al prezzo di 5.499€. Due, sostanzialmente, le differenze con la X5 R Race, le ruote da 29" e la batteria integrata da 630 Wh.

Le tre taglie disponibili mettono in campo valori geometrici tra i quali spiccano l'angolo di sterzo inclinato di 66°. E le quote di carro posteriore e reach rispettivamente uguali a 454 mm e 415 mm (S), 425 mm (M) e 437 mm (L).

info: [www.brinkebike.com](http://www.brinkebike.com)



### FOCUS JAM² 9.9 DRIFTER

Il telaio principale in fibra di carbonio ha la particolarità di disporre di una batteria integrata da 378

Wh alla quale si può aggiungere, quando necessario, la batteria esterna, sempre da 378 Wh, per un totale di 756 Wh che permettono di pedalare con l'assistenza del motore per 6/7 ore superando salite importanti. Nella conformazione con massima capienza il peso dichiarato è pari a 23,5 kg, che scendono a soli 20,8 kg con la sola batteria integrata.



Le escursioni sono pari a 150 mm su entrambe le ruote, l'anteriore da 29×2,6" e la posteriore da 27,5×2,8".

La forca è una 36 Rhythm con offset di 44 mm e comando remoto del blocco; l'ammortizzatore, che completa il carro posteriore in lega leggera, è un Fox Float DPS.

Trasmissione a 12 rapporti XT/SLX, freni XT a 4 pistoni e gomme Minion ant e Rekon post.

Tre le taglie disponibili con valori geometrici centrati su utilizzo trail: angolo di sterzo inclinato di 65,6° e quote di reach, carro posteriore, interasse e BBdrop rispettivamente uguali a 405/425/440 mm, 457 mm, 1188/1204/1219 mm e 18 mm.

Il prezzo di listino è fissato a 6.999€.

info: [www.focus-bikes.com](http://www.focus-bikes.com)



## **HUSQVARNA HARD CROSS**

Il modello da enduro del marchio tedesco dispone di 180 mm di escursione su entrambe le ruote da 27,5×2,60" ed è motorizzato Shimano EP8 con batteria Simplo da 630 Wh.

Il telaio in lega leggera ingloba il nuovissimo motore Shimano EP8 e la batteria Simplo da 630 Wh. Il carro posteriore, dotato di Horst Link, dispone di 180 mm di escursione alla ruota.

La versione di punta utilizza componenti di ottimo livello come la forcella Fox 38 Factory Grip2 e l'ammortizzatore Fox Float X2 Factory. La trasmissione XT, con cambio Di2, a 11 velocità con dentature 34x 11/46 è perfettamente in linea con il range di utilizzo incentrato sull'enduro/duro, finalizzato alle competizioni e al massimo divertimento in discesa. XT anche i freni, mentre per le ruote accoppiata classica DT Swiss H 1.700 e Maxxis Minion 27,5×2,6".

In salita le Hard Cross possono contare, comunque, sulla potenza dell'EP8, che porta in dote anche leggerezza, ingombri ridotti e la possibilità di contenere la quota di carro posteriore entro limiti vicini a quelli delle muscolari.

Hard Cross è declinato in quattro versioni:

Hard Cross 9 (7.499€)

Hard Cross 8 (6.499€)

Hard Cross 7 (5.499€)

Hard Cross 6 (4.799€)

info: [www.husqvarna-bicycles.com](http://www.husqvarna-bicycles.com)



## **MERIDA eONE SIXTY**

Alle tre versioni con telaio in fibra di carbonio (eONE SIXTY 10K, eONE SIXTY 9000 ed eONE SIXTY 8000) si aggiungono le due in lega leggera (eONE SIXTY 700 ed eONE SIXTY 500).

Il telaio è realizzato intorno, oltre che alla DU EP8 e alla batteria integrata da 630 Wh, alla ruota posteriore da 27,5+, anteriormente troviamo, invece, una ruota da 29", entrambe dotate di 160 mm di escursione.

Ben 5 le taglie disponibili: XS, S, M, L e XL. L'angolo di sterzo è inclinato di 65,5°, il carro posteriore è contenuto in 439,5 mm e le quote di reach e interasse sono pari rispettivamente a 440 mm (M), 460 mm (L) e 1212 mm (M) e 1238,5 mm (L).

La versione di punta monta una 38 Factory, un Float X2 Factory, gruppo XTR completo e reggisella telescopico Sram SP Reverb AXS. Le ruote DT Swiss Spline HXC 1250 sono gommate Maxxis Assegai/Aggressor. Il peso dichiarato è pari a 22,89 kg.

Info: [www.merida-bikes.com](http://www.merida-bikes.com)



## **THOK TK01**

Dopo la serie limitata TK01 ltd, ecco, finalmente, la TK01 con motore EP8.

Il telaio in lega leggera è caratterizzato dal tubone di sterzo maggiorato che accoglie la forcella Yari Motion Control RC, con canotto conificato da 1.8": perfetto per la precisione di guida dell'avantreno di una e-enduro.

La sospensione posteriore dispone del classico "Horst Link" ed è completata dall'ammortizzatore Rock Shox DeLuxe Select R.

170 i millimetri di escursione su entrambe le ruote, all'anteriore troviamo una 29x2,6", al posteriore una 27,5x2,6".



La trasmissione Sram SX a 12 rapporti dispone di dentature 34×11/50.

A livello geometrico segnaliamo le quote di reach, carro posteriore, interasse altezza del movimento centrale rispettivamente uguali a 439 mm (M) e 464 mm (L), 453 mm, 1233 mm (M) e 1265 mm (L), e 355 mm; l'angolo di sterzo è inclinato di 64,5°.

il peso dichiarato e il prezzo di listino sono rispettivamente pari a 24,7 kg (M) e 4.950€.

info: [www.thokbikes.com](http://www.thokbikes.com)



## TITICI EVERSO

La prima biammortizzata da enduro del marchio mantovano è realizzata intorno ad un solido telaio full carbon, caratterizzato da un carro posteriore “monocross” e da un tubo di sterzo da 1,8” conificato. Le ruote da 29×2,4” dispongono di 160 mm di escursione.

Tre le taglie disponibili: S, M e L. A livello geometrico spiccano i 65,5° dell’angolo di sterzo, i 455 mm del carro posteriore e la quota di reach rispettivamente uguale a 410 mm (S), 435 mm (M) e 460 mm (L).



Tre le versioni disponibili: Superior (10.990€ su richiesta), Advanced (9.490€) e Premium 7.990€). I pesi dichiarati sono rispettivamente pari a 22,5 kig, 23,5 kg e 24,5 kg.

Info: [www.titici.com](http://www.titici.com)

a cura di Roberto Diani – Copyright © Inbici Magazine

This entry was posted on Wednesday, September 23rd, 2020 at 3:11 pm and is filed under [E-BIKE](#), [News](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.