

---

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## **NOVITÀ, KTM MYROON EXONIC 2022**

Maurizio Rocchi · Saturday, September 25th, 2021

**La versione 2022 del modello di punta da XC\_Race e Marathon del marchio austriaco a 12 anni dalla sua introduzione rinnova completamente il suo telaio ora più leggero e raffinato di sempre.**

### **TELAIO**

Il telaio in fibra di carbonio può contare su numeri impressionanti: 920 g (taglia M) che corrispondono, in percentuale, ad una riduzione del 7% rispetto alla versione precedente rispetto alla quale aumenta anche la rigidità posteriore del 13%.

Inoltre, la luce dei foderi del carro posteriore è aumentata, ora è possibile montare pneumatici da 29 “ con sezione fino a 2,35”.

Grazie al passaggio cavi direttamente dalla serie sterzo, il design del nuovo Myroon guadagna anche a livello estetico.



## COMPONENTI

Exonic, la versione di punta del Myroon può contare su componenti top di gamma come la forcella Fox 32 Float SC 29? Factory 100mm remote, la trasmissione Sram XX1 a 12 rapporti con dentature 34×10/52 con deragliatore XX Eagle SL AXS, freni XTR a 2 pistoncini con dischi di 160 mm, ruote DT Swiss XRC 1200 Spline 25 Carbon CL 110-15TA / 622x25TSS TLR ant e DT Swiss XRC 1200 Spline 25 Carbon CL 142-12TA / 622x25TSS TLR post, pneumatici Schwalbe Racing Ralph Evo SuperRace TLE 57-622, attacco KTM Prime MTB 6°, manubrio KTM Prime Carbon flat 720mm e sella Selle Italia SLR Boost flow Carbon Rails.

**Telaio e componenti permettono di contenere il peso in soli 8,6 kg.**

## GEOMETRIA

Quattro le taglie disponibili che possono contare su geometria aggressiva a partire dalle quote di carro posteriore, interasse, reach e angolo di sterzo rispettivamente uguali a 430 mm, 1113 mm (M) 1134 mm (L), 443 mm (M) 460 mm (L) e 69°.

INFO: [www.ktm-bikes.at](http://www.ktm-bikes.at)

*a cura di Roberto Diani Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata*

This entry was posted on Saturday, September 25th, 2021 at 7:00 am and is filed under [MTB](#), [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

