

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

NOVITÀ... ELETTRIZZANTI, KTM MACINA

Maurizio Rocchi · Friday, February 9th, 2018

MACINA KAPOHO LT il marchio austriaco ha presentato due interessanti novità che si affidano ad un design moderno.

Macina Kapoho LT e Macina Lycan hanno in comune, oltre all'utilizzo di un motore Bosch CX, il design del telaio con batteria integrata. Macina Kapoho LT dispone di escursioni pari a 160 mm alla ruota anteriore e 148 mm alla ruota posteriore; mentre Macina Lycan ha un range di utilizzo centrato sul trail, in considerazione delle escursioni pari a 125 mm su entrambe le ruote.

Al primo sguardo, oltre al design integrato, si evidenzia l'utilizzo di ruote di standard diversi: anteriormente troviamo, infatti, una ruota da 29" mentre posteriormente abbiamo una 27,5+. Si tratta di una soluzione ibrida che assicura una guida più precisa all'avantreno e un maggior assorbimento delle asperità al posteriore.



Cinque le versioni disponibili della Kapoho: 271, 272, 273, 274 e 275. Le prime tre dispongono di una geometria più aggressiva che può contare su un angolo di sterzo inclinato di 66°, di una quota

abbondante di carro posteriore (498 mm!) e valori di interasse e reach rispettivamente pari a 1221/402mm (M) e 1242/425mm (L).

MACINA GRAN: si tratta di una city bike di ultima generazione dotata di motore Bosch e batteria integrata, trasmissione 8G Nexus a 8 velocità nel mozzo posteriore, forcella con 40 mm di escursione, freni a disco, luci a LED, parafanghi e portapacchi di serie.

a cura di Roberto Diani Copyright © INBICI MAGAZINE

Foto di roberto diani

This entry was posted on Friday, February 9th, 2018 at 12:21 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.