

InBici

# InBici

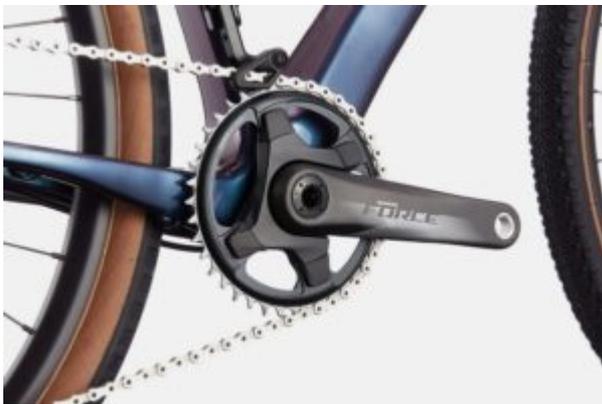
Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## CANNONDALE TOPSTONE NEO CARBON

Maurizio Rocchi · Tuesday, August 11th, 2020

Il marchio americano propone due nuovi e originali modelli a pedalata assistita dedicati al mondo gravel, che hanno in comune il telaio in fibra di carbonio, il motore Bosch CX e la batteria integrata da 500 Wh.

Topstone Neo Carbon dispone di una forcella rigida in fibra di carbonio che ne esalta l'efficienza mentre, Topstone Neo Carbon Lefty, grazie alla forcella Lefty Oliver, è più confortevole e polivalente. Inoltre, le due Topstone Neo si differenziano per il montaggio di ruote di dimensioni diverse: 28"x37mm per la Carbon e 27,5"x42 mm per la Carbon Lefty.





*Topstone Neo Carbon Lefty 1*

## **KINGPIN**

Il telaio full carbonio è impreziosito dalla sospensione posteriore KingPin che fornisce 30 mm di escursione grazie alla flessione del tubo verticale dotato di un apposito profilo. Naturalmente, il main frame prevede strutture diverse a seconda della taglia, in modo di assicurare ai biker di qualsiasi peso, un comportamento adeguato della sospensione.

## **LEFTY OLIVER**

Si tratta di una Lefty monopiastra con 30 mm di escursione derivata dalla Lefty Ocho, che rispetto a quest'ultima è stata pensata specificamente per il gravel più sconnesso. La possibilità di bloccare l'escursione la rende molto efficiente quando si affrontano percorsi più scorrevoli, ma il suo tuning "chiuso" alle basse velocità, assicura elevati livelli di efficienza anche a sospensione aperta.





### *Topstone Neo Carbon 2*

La Oliver dispone dello “StopLock”, un sistema di sgancio rapido della pinza freno che facilita le operazioni di montaggio della ruota anteriore senza l’utilizzo di attrezzi.

Due le versioni: Lefty Oliver Carbon (1.340 g) e Lefty Oliver Alloy (1.610 g).

### VERSIONI

La Topstone Neo Carbon è disponibile in 4 versioni: Topstone Neo Carbon 1 Lefty (8.999€), Topstone Neo Carbon 3 Lefty (5.799€), Topstone Neo Carbon 2 (6.299€) e Topstone Neo Carbon

4 (4.499€). La versione di punta dotata della Oliver può contare su una trasmissione a 12 velocità XO1 Eagle con dentature 44×10/50, freni Sram Force AXS con dischi di diametro 180/160 mm e manubrio Cannondale 3 con 16° di flare drop.





### Topstone Neo Carbon 3 Lefty

Topstone Neo Carbon 3 Lefty monta la in versione Alloy, la trasmissione a 11 velocità SLX con dentature 42×11/42 e freni Shimano GRX con dischi di 160 mm.

Topstone Neo Carbon 2 dispone di una trasmissione 2×11 Shimano GRX 800/105 con dentature 48/32×11/34 e freni GRX da 160 mm.

Topstone Neo Carbon 4 monta una trasmissione 2×10 Shimano GRX 400 con dentature 48/32×11/34 e freni GRX da 160 mm





Topstone Neo Carbon 4

### **SEMPRE CONNESSA**

Tramite l'app gratuita, il sensore posizionato nel mozzo anteriore, acquisisce informazioni sulla velocità e sulla distanza percorsa, dati che serviranno anche per ricordare di effettuare a tempo debito la manutenzione oltre ad altri utili servizi.

Info: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

a cura di Roberto Diani -Copyright © INBICI MAGAZINE

---

This entry was posted on Tuesday, August 11th, 2020 at 8:30 am and is filed under [E-BIKE](#), [GRAVEL](#), [News](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.