

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## Nasce a Ravenna il mercato globale della bicicletta

edinet · Sunday, November 17th, 2013



*Il patron di Frw: “Con l’aiuto del web riporteremo i clienti nei negozi”*

Con un occhio al futuro (internet) e uno alle tradizioni (la rinomata artigianalità italiana), nasce a Ravenna il mercato globale della bicicletta.

Epicentro del progetto il nuovo portale web dell’azienda di Fornace Zarattini Freewheeling ([www.freewheeling.it](http://www.freewheeling.it)), un e-corners consacrato alla bicicletta e con molteplici finalità: allestire uno show-room delle due ruote aperto 24 ore su 24, mettere in rete i più prestigiosi punti vendita italiani, rilanciare il mercato dell’usato e offrire ai rivenditori una soluzione efficace al problema delle giacenze e dei magazzini ormai stracolmi.

**Ideatore di questo progetto, che nasce da una rivoluzionaria filosofia commerciale calibrata in base alle nuove dinamiche del mercato, è Claudio Brusi, cuore e cervello della Frw di Ravenna che, con le stigmate del precursore, propone al mondo delle biciclette una nuova iniziativa.**

*“Questo – spiega mister Frw, Claudio Brusi – non è il ‘solito’ portale e-commerce.*

*Dietro a questo progetto, che avrà la sua consolle gestionale proprio a Ravenna, c’è infatti una nuova filosofia commerciale che nasce da un’attenta lettura delle mutate esigenze del mercato. Il portale, infatti, è una vera e propria piattaforma web costruita in partnership con i rivenditori presenti sul territorio italiano”.*

**Ma come funziona?** *Il sito è un vero e proprio network di aziende che mettono in rete tutti i loro campionari, dalle ultime novità all’usato. L’utente effettua l’acquisto del prodotto online e, a quel punto, ha due opzioni: farselo spedire a domicilio oppure ritirarlo di persona presso uno dei*

rivenditori indicati dal portale: “Ma è evidente – precisa Brusi – che noi facciamo di tutto affinché l’acquirente scelga sempre questa seconda possibilità. Un conto, infatti, è farsi recapitare a casa un pacco spersonalizzato con qualche pezzo da assemblare, un altro è farsi consegnare la bicicletta direttamente dalle mani di un meccanico specializzato che, anche sul piano della consulenza, può offrire consigli importanti.

**La novità del progetto è proprio nel suo obiettivo, che è quello di abbattere le distanze dell’e-commerce e usare internet per portare clienti nei negozi”.**

L’idea è concettualmente rivoluzionaria e, come tale, ha bisogno dei suoi tempi per decantare: “Ma puntare così decisi sulle sconfinata potenzialità della rete – spiega Brusi – è normale per le nuove generazioni cresciute a pane & internet, ma permane qualche resistenza, soprattutto tra i rivenditori storici che magari non hanno mai tenuto in mano un mouse”. Ma i benefici per l’utente finale sono enormi. Comodamente seduto a casa sua, infatti, avrà l’opportunità di sfogliare un catalogo di proposte praticamente illimitato, corredato da immagini e, ovviamente, da schede tecniche dettagliatissime.

**Tra gli obiettivi di Freewheeling, infine, c’è anche la soluzione del problema del “magazzino”, ovvero delle rimanenze aziendali ormai fuori mercato. Il nuovo portale, in questo senso, garantirà un dialogo costante fra rivenditore e ‘casa madre’, rendendo frequenti anche questo genere di trattative: “Si tratta – conclude Brusi – ormai di una necessità vitale per il mercato delle biciclette. La crisi ha picchiato duro anche nel nostro settore ed il rischio è che si disperdano professionalità di prim’ordine. Ecco perché è necessario ‘fare rete’. Questo progetto, pensato non solo per gli interessi di Frw ma per il rilancio dell’intero settore del ciclo, vuol essere un argine contro la crisi, rilanciando in maniera organica l’intero mercato della bicicletta italiana che, non va dimenticato, ha fatto scuola nel mondo”.**

nella foto l’imprenditore Claudio Brusi con il campione Ivan Basso



This entry was posted on Sunday, November 17th, 2013 at 12:00 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.