

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

MTB: UNA KTM PIUMA PER IL TEAM PROTEK ELETTSYSTEM

Maurizio Rocchi · Tuesday, March 2nd, 2021

Qualche grammo in più di dieci chili nella taglia L – che è la più grande tra quelle previste – comprensiva di pedali e portaborraccia: nel mountain biking qualche grammo in più o in meno non fa certo una differenza abissale, ma molto cambia se il contesto di riferimento è l'XC racing e se tra l'altro la bici di cui parliamo è una full.

Ecco allora a voi il peso della Ktm Scarp Prime di Juri Zanotti, “faro” del Ktm Protek Elettrosystem e Campione italiano in carica tra gli Under23.

La Scarp Prime è modello al vertice della linea di full da XC/marathon del marchio austriaco Ktm. **La versione data in uso al team di Monticello Brianza è un'autentica “piuma”:** monta un ammortizzatore Rock Shox Sid Luxe Ultimate e una Rock Shox Sid Ultimate SL, ovvero un grande classico per i racer di mezzo mondo. Le ruote montano cerchi Damil Carbon Evo, con canale da ben 27 millimetri, gommate con coperture Schwalbe Racing Ray sull'anteriore e Racing Ralph sul posteriore. La trasmissione? Unisce componentistica Shimano di livello Xtr con rotori Campabros SDr 08.

La bici del team ha una candida colorazione bianco lucida, ma non vede l'ora di sporcarsi di fango e “mordere” i single track delle prossime competizioni nazionali e internazionali di XC...



Ecco la scheda tecnica

Telaio: Ktm Scarp Prime

Taglia: L

Peso bici intera: 10.06 Kg

Cerchi : Damil Core Carbon Evo canale 27 mm

Pneumatici: Schwalbe Racing Ray (ant.); Schwalbe Racing Ralph (post.)

Forcella: Rock Shox Sid SL Ultimate

Ammortizzatore: Rock Shox Sid Luxe Ultimate

Gruppo : Shimano Xtr

Pedali : Shimano Xtr

Rotori: Campabros Dr 08

Sella: Repente Prime 2.0

Reggisella: KTM Prime

Manubrio: KTM Prime

Attacco Manubrio: KTM Prime

Manopole: Campabros

Portaborraccia: Elite

Inserti Antiforatura: Ptn Pepi Revolution

Sigillante: Spryake Latex 1

Nota: tutte le bici del team **Ktm Protek Elettrosystem** sono preparate e mantenute da Officina.0, usando utensili di lavoro Topeak, lubrificanti e detergenti Spryake.

©Riproduzione Riservata – Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Tuesday, March 2nd, 2021 at 7:00 am and is filed under [MTB](#), [News](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.