
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

MILANO-TORINO: ARNAUD DÉMARE VINCE DI FORZA IN VOLATA, EWAN SECONDO

· Wednesday, August 5th, 2020

La più antica delle Classiche, corsa per la prima volta nel 1876. **La Milano-Torino per la sua edizione numero 101 è cambiata**, dato anche il nuovo piazzamento nel calendario che di fatto l'ha resa una piccola **prova generale per la Milano-Sanremo** di sabato.

E non a caso il successo è andato ad un già vincitore della Classicissima, che ora si candida tra i grandi favoriti per il successo nella prima Monumento della stagione: **Arnaud Démare**.

Date le poche difficoltà altimetriche, la corsa ha tenuto uno svolgimento classico. Nei primi chilometri 6 uomini sono andati in avanscoperta, con il benessere del gruppo che ha concesso anche un discreto vantaggio. Manuele **Boaro** (Astana), Alessandro **Tonelli** (Bardini CSF Faizanè), Samuele **Rivi** (Italia), Andrea **Garosio** (Vini Zabù-KTM), Davide **Villella** (Movistar) e Gijs **Van Hoecke** (CCC). Le squadre dei velocisti più accreditati, però, non hanno commesso errori e hanno sempre mantenuto sotto controllo la fuga della prima ora.



Milano Torino 2020 – 101th Edition – Mesero – Stupinigi 198 km – 05/08/2020 – Arnaud Demare (FRA – Groupama – FDJ) – Caleb Ewan (AUS – Lotto Soudal) – Wout Van Aert (BEL – Team Jumbo – Visma) – photo Luca Bettini/BettiniPhoto©2020

Con il passare dei chilometri il margine, arrivato fino a 7', si è ridotto e assottigliato una volta che i corridori si sono avvicinati al finale. A poco più di 30 chilometri dal traguardo Garosio si è rialzato, mentre gli altri cinque. Attaccanti hanno provato a resistere. **Rivi e Boaro hanno allungato una volta entrati negli ultimi 10 chilometri, con il passista dell'Astana che ha provato il tutto per tutto in solitaria a 11 dall'arrivo.** Il gruppo, però, si era già riportato a 25'' dalla testa della gara e non ha avuto grandi difficoltà a chiudere anche questo gap, con il ricongiungimento avvenuto a 6 dal traguardo.



Milano Torino 2020 – 101st Edition – Mesero – Stupinigi 198 km – 05/08/2020 – Scenery – photo Luca Bettini/BettiniPhoto©2020

Poco prima, una caduta nelle prime posizioni del gruppo ha frazionato e allungato il gruppo, con la maggior parte dei favoriti che però sono riusciti a rimanere nelle posizioni di testa. La Bora – hansgrohe ha provato a lavorare in favore di Peter Sagan nel finale, ma gli uomini dello slovacco sono arrivati lunghi all'ultimo chilometro, lasciando solo l'ex campione del mondo. La Groupama-FDJ, invece, è uscita con quattro uomini all'ultimo chilometro: **Jacopo Guarnieri ha tirato la volata in maniera impeccabile ad Arnaud Démare, che ha risposto alla volata lunga di Peter Sagan scavalcandolo e vincendo con oltre una lunghezza di margine su Caleb Ewan (Lotto Soudal) e Wout Van Aert (Jumbo-Visma)**, rispettivamente in seconda e terza piazza. Quarto Sagan, seguito da Danny Van Poppel (Circus – Wanty Gobert), Nacer Bouhanni (Arkea Samsic), Fernando Gaviria (UAE Emirates) e Manuel Belletti (Androni – Sidermec) in ottava piazza.

This entry was posted on Wednesday, August 5th, 2020 at 5:39 pm and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.