

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

MILANO-TORINO: DOMANI SI CORRE LA 103^A EDIZIONE, LA CORSA PIÙ ANTICA DEL CALENDARIO TORNA ALLE ORIGINI

edinet · Tuesday, March 15th, 2022

Domani, mercoledì 16 marzo, si correrà la Milano-Torino, la corsa più antica del calendario. La primissima edizione della classica italiana è stata corsa nel 1876 ed è arrivata oggi, dopo numerose “pause”, all’edizione numero 103.

La novità di quest’anno riguarda la collocazione nel calendario della stagione. **Dopo 15 anni infatti la corsa torna ad essere disputata a marzo, dopo che negli ultimi anni aveva caratterizzato il finale di stagione**, venendo disputata sempre tra la fine di settembre e l’inizio di ottobre, in preparazione al Lombardia. L’edizione di quest’anno prenderà il via tre giorni prima della Milano-Sanremo e non è probabilmente un caso che sia stato disegnato un tracciato favorevole alle ruote veloci.



Milano – Torino 2021 – 102nd Edition – Magenta – Torino Superga 190 km – 06/10/2021 – Primoz Roglic (SLO – Jumbo – Visma) – photo Luca Bettini/BettiniPhoto©2021

La partenza è fissata nella tradizionale sede di Magenta dove si partirà per arrivare sul traguardo di Rivoli dopo 199 km. **Niente Superga quindi quest'anno**, spettacolare e suggestiva sede di arrivo che ha caratterizzato questa corsa in molte delle ultime edizioni, tra cui anche quella dello scorso anno che **vide un fenomenale Primoz Roglic fare la differenza e arrivare con le braccia al cielo sullo linea d'arrivo.**

Spazio dunque alle ruote veloci, il percorso non presenta infatti particolare difficoltà altimetriche, fatta eccezione per lo strappo di San Martino Canavese a metà corsa e quello di **Rosta, posto a 14 km dal traguardo che potrebbe rappresentare l'unico trampolino di lancio** per chi volesse evitare un arrivo di gruppo che sembra già scritto. **Il favorito numero uno è probabilmente Mark Cavendish, nonostante la condizione non ottimale mostrata alla Tirreno-Adriatico.**

I rivali per il britannico saranno comunque numerosi e rispondono ai nomi di **Peter Sagan, Juan Sebastian Molano ma soprattutto a quelli degli azzurri Alberto Dainese, Matteo Moschetti e Andrea Pasqualon.** Tra i corridori adatti ad un'azione da lontano occhio ai nostri **Alessandro Covi, Alberto Bettiol, così come ad Alex Aranburu e Benoit Cosnefroy.** Da segnalare anche il ritorno alle corsa di **Vincenzo Nibali** che ha confermato la sua assenza alla Milano-Sanremo, vinta dallo Squalo nel 2018.

A cura della redazione di InBici Magazine e OA Sport partner– Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Tuesday, March 15th, 2022 at 4:38 pm and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.