

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## MIG 2.0, L'ULTIMO ARRIVATO IN CASA THOK

Maurizio Rocchi · Saturday, September 5th, 2020

L'ultima nata in casa MIG si differenzia, dalla versione originale, per l'adozione di una D.U. Shimano 7000 in luogo dell'8000 e per l'adozione di una ruota anteriore da 29×2,6".

Rimane immutato il telaio dalla forma originale che mantiene, a distanza di tre anni dalla sua introduzione, un aspetto ancora attuale e, soprattutto, funzionale: il baricentro ben posizionato in basso e in prossimità del movimento centrale e le dimensioni contenute del motore sono i presupposti fondamentali per determinare le prestazioni elevate già evidenziate dalla MIG1.



Il carro posteriore a quattro punti d'infulcro, Horst Link compreso, assicura 140 mm di escursione alla ruota da 27,5×2,6".

Anteriormente troviamo una Rock Shox 35 con escursione pari a 150 mm e ruote da 29×2,6".

La trasmissione a 12 velocità è composta da una pedivella da 165 mm, una moltiplica da 34 denti e da un pacco pignoni da 11 a 50 denti.

### **SHIMANO STEPS 7000**

La versione 7000 del motore Shimano si differenzia, sostanzialmente, dal fratello superiore per la riduzione della coppia da 70 a 60 Nm, gli altri parametri, livelli di assistenza compresi, rimangono immutati.

La batteria semi integrata da 504 Wh è protetta da una cover in polipropilene dal design rinnovato, fissata con vite a sgancio rapido è dotata di tasto di accensione “Fast On” in silicone.

Marca e modello	Thok Mig 2.0
Prezzo bici in test	€ 3.850,00
Peso	23.780 kg
D.U	Shimano E 7000
Accumulatore	Shimano 504 Wh
Computer	Shimano E 7000
Telaio	Lega Leggera 6061 T4 T6
Forcella	Rock Shox 35 RS 150 mm
Ammortizzatore	Rock Shox Deluxe Select Air 210×55 mm
Trasmissione	34 x 11/50
Cambio e comandi	Sram SX Eagle
Freni	Sram Guide 200/200
Ruote	Thok 29”x30 mm ant e 27,5”x35 mm post
Pneumatici	Maxxis Assegai 3C MaxxTerra 29×2,6 ant 27,5×2,6” post
Reggisella	Thok telescopico 150 mm
Manubrio	Thok oversize
Attacco	Thok
Sella	Thok



## GEOMETRIA

La geometria della nostra Mig è molto funzionale: grazie all'utilizzo del motore Shimano 7000, la quota di carro posteriore è contenuta in soli 450 mm; il triangolo principale mette in campo una quota di reach pari a 432 mm (taglia M), un'altezza del movimento centrale contenuta in 340 mm e, per finire, l'angolo di sterzo è inclinato di 66°.

Geometria	Misure rilevate
Taglie	S, M (test), L e XL
Tubo Verticale	430 mm
Tubo di sterzo	110 mm
Angolo di sterzo	66°
Carro posteriore	450 mm
Interasse	11 mm
Altezza movimento centrale	340 mm
Reach	432 mm
Fork offset	44 mm
Trail	114,6 mm
Lunghezza attacco manubrio	50 mm
Larghezza manubrio	780 mm



## IL RESPONSO DEL TEST

Il primo approccio alla MIG2 ha dissipato le nostre perplessità a proposito della scelta, da parte dei progettisti italiani, di adottare un motore con una coppia diminuita di 10 Nm.

La prima, sorprendente sensazione è che sembra non ci siano particolari differenze con il motore più potente: i 3 livelli di assistenza, completamente configurabili su ulteriori tre diversi livelli, danno un aiuto sostanzioso e perfettamente graduabile in funzione delle pendenze da superare. L'utilizzo del rapporto più adeguato, permette di pedalare con cadenze da 65 a 85 pedalate al minuto che fanno letteralmente cantare il motore: il leggero sibilo che aumenta in modo proporzionale all'aumento della cadenza, sta ad indicare che stiamo sfruttando in modo corretto il motore che ci ripagherà con prestazioni a dir poco effervescenti. Il limite lo si riscontra solo quando ci si trova a superare pendenze importanti, dove la coppia ridotta richiede un maggiore apporto muscolare.

In compenso, la coppia pari a 60Nm riduce i consumi permettendo alla batteria da 504 Wh di aumentare la sua autonomia sino a livelli più che soddisfacenti.



Le prestazioni della MIG2 si avvantaggiano sul modello originale grazie all'adozione della ruota anteriore da 29 pollici, che rende più agevole il superamento degli ostacoli tipici dei percorsi Off-Road. Inoltre, in considerazione della fascia di prezzo alla quale appartiene la nostra Thok, possiamo valutare positivamente le prestazioni dei componenti: sospensioni, ruote e trasmissione assicurano performances superiori alla media del segmento di appartenenza della Mig 2 che, anche grazie alla geometria adeguata, assicurano un rapporto ideale tra agilità e stabilità.

Queste caratteristiche, rendono piacevoli anche le escursioni alla scoperta del territorio, dove l'ansia di prestazione lascia il posto ad una guida divertita e socializzante e, anche quando si incontrano passaggi impegnativi, permettono di districarsi nel pieno controllo del mezzo.

Pertanto, possiamo asserire che la MIG2 può essere la scelta ideale per neofiti e non solo che vogliono godere delle prerogative della pedalata assistita senza impegnare un budget importante.

## RANGE DI UTILIZZO



Info: [thokbike.com](http://thokbike.com)

a cura di Roberto Diani – Copyright © Inbici Magazine

foto Giulia Pecis Cavagna

This entry was posted on Saturday, September 5th, 2020 at 9:30 am and is filed under [E-BIKE](#), [News](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the

---

end and leave a response. Pinging is currently not allowed.