
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

MICHELE BARTOLI: “GANNA IL MOSER MODERNO, NIBALI PUÒ VINCERE IL GIRO”

edinet · Tuesday, January 11th, 2022

Cordiale, riservato e un po' timido ma in corsa dotato di classe cristallina, intelligenza e una grinta speciale. **Michele Bartoli** è stato un vero e proprio Re delle Classiche.

In quelle di un giorno, il curriculum di Bartoli è fra i più prestigiosi: cinque Classiche Monumento (Giro delle Fiandre nel 1996, Liegi-Bastogne-Liegi nel 1997 e 1998, due Giri di Lombardia nel 2002 e 2003) e altre Classiche importanti come la Freccia Vallone (1999) e l'Amstel Gold Race (2002).

Qual è il ricordo più bello della tua carriera?

“Il ricordo più bello è la prima vittoria da professionista al Giro di Sicilia nel 1993. Lì in quel momento mi si è aperto un mondo.”

E quello più brutto invece?

“L'infortunio al ginocchio nel 1999. Da lì non sono più riuscito a tornare al 100% della condizione.”

Cosa ti è mancato per vincere il Mondiale?

“La fortuna e la solidità di squadra. E' mancata un po' la coordinazione con i miei compagni di Nazionale con cui non sei abituato a correre come con i tuoi compagni di squadra. Il non aver vinto il Mondiale non è però un grande rimpianto.”



Liege Bastogne Liege 1997 – 83rd Edition – Liege – Ans – 262 km – 20/04/1997 – Michele Bartoli (ITA – Team MG Boys Maglificio – Technogym) – photo Roberto Bettini/HR/BettiniPhoto©2018

Chi è stato il corridore più forte con cui ti sei confrontato?

“Laurent Jalabert. Lui ha sempre lottato fino all’ultimo metro, anche se si accorgeva di non essere il più forte. Aspettava sempre la linea del traguardo.”

Con chi sei rimasto in buoni rapporti?

“Onestamente con tutti. Con Alessandro Petacchi poi ho un rapporto diverso perché ci siamo frequentati anche al di fuori delle corse, così come con Luca Scinto.”

Com’è cambiato il ciclismo oggi?

“Il ciclismo nell’atleta è cambiato poco. E’ cambiato molto invece nella gestione delle squadre: non sono più a livello familiare ma ci sono molte figure nuove all’interno dei team. Ogni settore oggi viaggia indipendentemente, prima c’era il General Manager che gestiva tutto. Oggi invece il Manager si circonda di persone di cui si fida e capaci nel loro lavoro e poi lascia la libera gestione senza avere sempre tutto sotto controllo.”



Il Giro di Sicilia 2021 – 4th stage Sant’Agata di Militello – Mascali 180 km – 01/10/2021 – Vincenzo Nibali (ITA – Trek – Segafredo) – photo Dario Belingheri/BettiniPhoto©2021

L’Italia è reduce da un 2021 importante. Su chi punteresti per le corse a tappe?

“In questo momento non saprei proprio. Giulio Ciccone è in crescita e al momento è il nostro miglior esponente per il futuro ma abbiamo bisogno anche di altro.”

Vincenzo Nibali al Giro può giocarsi il podio oppure andrà a caccia di tappe?

“Vincenzo se trova l’anno giusto e la motivazione necessaria potrebbe ancora vincere il Giro ma non possiamo sempre chiedere tutto a lui. Gli si chiede sempre un po’ troppo e solo a lui. Bisogna iniziare a guardare un po’ altrove anche se al momento non saprei in quale direzione. Su Ciccone però sono fiducioso.”



– Filippo Ganna (ITA – Team Ineos) – photo Tommaso Pelagalli/BettiniPhoto©2020

Filippo Ganna può diventare il Moser moderno alla Parigi-Roubaix?

“Sicuramente sì. Ganna per fare un ulteriore upgrade deve iniziare a puntare alla campagna belga del pavè e non deve aspettare. E’ il corridore giusto.”

Tra gli italiani c’è qualcun altro su cui possiamo puntare in questa stagione?

“Sonny Colbrelli secondo me sarà in grado di riconfermarsi e Andrea Bagioli farà grandi cose. Non conosciamo ancora i suoi limiti, ma sarà una bella scoperta.”

A cura della redazione di InBici Magazine e OA Sport partner– Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Tuesday, January 11th, 2022 at 7:02 am and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.