

---

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## **MATTEO SOBRERO: “ SARÒ AL VIA DEL GIRO D’ITALIA CON QUALCHE AMBIZIONE, MA AIUTERÒ SIMON YATES. SOGNO IL LOMBARDIA”**

edinet · Monday, February 14th, 2022

A metà maggio compirà 25 anni **Matteo Sobrero**, uno dei giovani più talentuosi del nostro movimento. Dopo le prime pedalate alla Viris Vigevano e alla Colpack, nel 2018 Matteo è entrato a far parte della Dimension Data Continental e nel 2020 ha esordito nella massima categoria con la maglia della NTT, poi diventata Qhubeka Assos.

La passata stagione ha difeso i colori dell’Astana per poi approdare quest’anno alla Bike-Exchange del General Manager Brent Copeland, con cui ha firmato un contratto biennale. Lo abbiamo raggiunto telefonicamente a Sierra Nevada dove si trova per un periodo di altura prima delle prime corse di stagione.

### **Come procedono gli allenamenti?**

*“Procedono bene, sono molto fiducioso e le sensazioni sono buone. Non vedo l’ora di cominciare a correre per capire a che punto sono.”*

### **Da dove comincerà questo 2022? E quale sarà il programma per la prima parte di stagione?**

*“Inizierò alla Vuelta a Andalucia Ruta Ciclista del Sol, per proseguire con le Strade Bianche, la Tirreno-Adriatico, la Milano-Torino, poi farò un altro periodo in altura e successivamente dovrei essere al via della Liegi-Bastogne-Liegi e della Freccia Vallone, ma al momento non è ancora sicuro. Sarò poi al via del Giro d’Italia dove correrò in supporto a Simon Yates.”*

### **Hai firmato un contratto biennale con la Bike-Exchange. Come ti trovi?**

*“Mi sono subito trovato bene anche se conoscevo pochissime persone inizialmente. Sono tutti molto disponibili e mi sono integrato bene nella squadra.”*



Tour de Pologne 2021 – 78th Edition – 6th stage Katowice – Katowice 19,1 km – 14/08/2021 – Matteo Sobrero (ITA – Astana – Premier Tech) – photo Dario Belingheri/BettiniPhoto©2021

**Hai ritrovato Alexander Konychev con cui hai corso tra i dilettanti. Che rapporto hai con lui?**

*“Con Alex siamo sempre stati molto amici, in Dimension Data abbiamo condiviso tanti momenti insieme. Averlo in squadra è sicuramente un valore aggiunto anche se non avremo modo di correre tanto insieme perché faremo un calendario diverso e questo un po’ mi dispiace.”*

**La cronometro è il tuo punto di forza. Oltre al tuo, ci sono nomi come quello di Filippo Ganna ed Edoardo Affini. Qual è il segreto dell’Italia che finalmente è decollata in questa specialità?**

*“E’ difficile da dire, ma ricordo di aver lavorato sin da giovanissimo sulle cronometro, è stata una specialità che ho curato negli anni. Avere nomi come Filippo Ganna ed Edoardo Affini sicuramente aiuta a mettere ben in risalto tutto il movimento.”*



2021 UEC Road European Championship – Mixed Relay- Trento – Trento 44,8 km – 08/09/2021 – Alessandro De Marchi (Italy) – Matteo Sobrero (Italy) – Filippo Ganna (Italy) – photo Ilario Biondi/BettiniPhoto©2021

**Quest'anno correrai con la maglia di Campione Italiano nelle prove contro il tempo. Cosa significa per te?**

*“E' un peso importante. Alla Tirreno-Adriatico la prima tappa sarà proprio una cronometro, piatta e quindi non adatta alle mie caratteristiche, sarà sicuramente una grande emozione e allo stesso tempo un peso perché adesso tutti si aspettano molto.”*

**Quali sono gli obiettivi della stagione?**

*“Lo scorso anno nelle prove contro il tempo ho detto la mia, quest'anno spero di poterlo fare anche in qualche tappa magari in una breve corsa a tappe o addirittura al Giro d'Italia. Mi piacerebbe quindi potermi togliere qualche soddisfazione personale e quindi trovare la giusta continuità su strada.”*

**La corsa dei sogni qual è?**

*“Ad oggi dico il Giro di Lombardia. Mi mancano un po' di terreni da esplorare per dirlo con certezza e spero di poter essere al via di corse come la Liegi-Bastone-Liegi e la Freccia Vallone. Poi vedremo...”*

A cura della redazione di InBici Magazine e OA Sport partner– Copyright© InBici Magazine  
©Riproduzione Riservata

---

This entry was posted on Monday, February 14th, 2022 at 6:27 pm and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.