

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

MARCIALONGA, QUATTRO PASSI DOLOMITICI, DUE PERCORSI MOZZAFIATO PER LA 'CYCLING CRAFT' 2021

Maurizio Rocchi · Saturday, March 6th, 2021

Giro d'Italia e Marcialonga Cycling Craft a braccetto nelle Valli di Fiemme e Fassa. La corsa rosa anticiperà di qualche giorno la mitica granfondo arrivata alla sua 14.a edizione. **Costalunga, Pampeago, e ancora San Pellegrino e Valles saranno i passi dolomitici da affrontare.**

Iscrizioni aperte e convenienti entro il 2 aprile con le quote di partecipazione fissate a 38 euro

Quattro passi dolomitici, due percorsi mozzafiato che di storia e tradizione ne racchiudono a bizzeffe e due circuiti granfondo, Alé Challenge e Nalini Road Series, a darle ancora più risalto.

La 14.a edizione della Marcialonga Cycling Craft è uno degli appuntamenti più attesi dell'intero calendario granfondistico a due ruote, e il prossimo 30 maggio 2021 tornerà di scena sulle strade delle Valli di Fiemme e Fassa. Ad accompagnarla quest'anno ci sarà un ospite d'eccezione, o meglio, un evento capace di darle il lustro che merita. Da pochi giorni è stato svelato il percorso del **Giro d'Italia** e le indiscrezioni che davano una partenza in territorio fassano sono state confermate. La 17.a tappa della corsa rosa, che si correrà pochi giorni prima della granfondo, prenderà il via da Canazei e terminerà a Sega di Ala dopo aver attraversato, nella prima parte del percorso, Moena e Predazzo, luoghi simbolo della 'Cycling Craft'.



La 'Fata delle Dolomiti', così viene soprannominata Moena per i suoi colori fiabeschi donati dal sole quando incontra le cime dolomitiche, ha ospitato per cinque volte la partenza di una tappa del Giro d'Italia, mentre in altre due occasioni è stata teatro d'arrivo. Anche Predazzo, quartier generale di Marcialonga, è stata più volte interessata dal transito della carovana rosa, ultima delle quali nel 2019 appena prima della scalata di Passo Rolle.

Il merito della presenza e del passaggio di una manifestazione così importante, legata ad una granfondo così spettacolare, è sicuramente dovuto all'orografia del territorio trentino ricco di salite e passi alpini che hanno fatto la storia di questo sport. Non a caso, quattro di questi mitici valichi sono stati inseriti nella 'Cycling Craft', di cui i primi due comuni ad entrambi i percorsi. Partendo in ordine di chilometraggio, il primo da affrontare sarà Passo Costalunga, una scalata non troppo impegnativa di 10 km che porterà, una volta in cima, ad affacciarsi sul bellissimo Lago di Carezza attorniato dalla natura montana che lo contraddistingue.



Nemmeno il tempo di godersi la discesa che sarà già ora di risalire da Ponte Nova verso Passo Pampeago: in questo caso, la salita si fa subito dura con le pendenze che raramente scendono sotto il 10%. **Gli 8,5 km che separano i corridori dalla vetta sembreranno interminabili, torneranno alla mente le gesta eroiche di Pantani e Tonkov nel bel mezzo della loro sfida del 1998 con il Latemar sullo sfondo, ma una volta percorsi la soddisfazione sarà indescrivibile.** Da qui i mezzofondisti avranno terminato le loro fatiche e giungeranno all'arrivo dopo 80 km e 2.488 metri di dislivello, mentre i granfondisti saranno appena a metà strada. Per questi ultimi ci saranno da percorrere in sequenza Passo San Pellegrino e Passo Valles, due passi difficili ma non impossibili, su cui scatenare le ultime energie residue. La loro ricompensa sarà puramente visiva con lo spettacolo delle Pale di San Martino ad accoglierli sulle ultime due salite di giornata, dopodiché la discesa li riporterà a Predazzo dopo 135 km e 3.900 metri di dislivello.



Per iscriversi c'è ancora tempo e farlo entro il 2 aprile significherà risparmiare, con la quota di partecipazione ferma a 38 euro fino ad allora, poi aumenterà. **Il programma dettagliato, per via del Covid, verrà confermato a ridosso dell'evento**, ma – come disse René Fallet – una cosa è certa: “Quelli che vanno in bicicletta sanno che nella vita niente è mai piatto” e alla **Marcialonga Cycling Craft**, in particolar modo, la strada salirà o scenderà... sempre!

Copyright © Inbici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Saturday, March 6th, 2021 at 8:15 am and is filed under [News](#), [STRADA](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

