

---

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## MAGNUS H.02: TECNOLOGIA E DESIGN PER GLI STRADISTI PIÙ ESIGENTI

Maurizio Rocchi · Thursday, March 17th, 2022

*Ursus ha avviato la commercializzazione del nuovo manubrio top di gamma.*

Aerodinamico per sfidare il vento alle alte velocità, leggero e confortevole per aumentare le prestazioni in salita, rigido ed ergonomico per una impugnatura salda e sicura nello scatto. Con un vantaggio ulteriore, l'estrema fluidità degli impulsi trasmessi dalle guaine dei comandi, totalmente integrati.

**Magnus H.02**, il manubrio top di gamma di Ursus, è stato progettato per garantire il controllo delle traiettorie e la migliore manovrabilità della bicicletta in qualsiasi situazione. L'alleato perfetto per i ciclisti che pretendono il massimo dalla propria bici da corsa.

Il peso si attesta a soli **380 grammi** nella taglia M. Per assicurare la massima efficienza nell'abbinamento ai sistemi di montaggio delle varie case costruttrici di bici, i cavi scorrono protetti nella curva dell'attacco, sino ad introdursi nel cuscinetto dello sterzo da 1''-1/2. A seconda della tipologia di bici, **la guaina del freno anteriore può scorrere direttamente nel canotto della forcella** attraverso l'apposito expander, **oppure seguire il percorso degli altri cavi** in un appropriato alloggiamento collocato posteriormente rispetto al tubo sterzo.



Magnus H02 è disponibile in **8 differenti misure**, così da assicurare una presa comoda e una posizione aerodinamica ai ciclisti di qualsiasi struttura fisica. Più largo alla base, consente di dare più libertà di movimento alle braccia quando si sceglie l'impugnatura bassa.

Le sezioni del manubrio nei vari punti di appoggio hanno spessori differenziati.



Nell'area di fissaggio alla forcella **una placca in alluminio** sostituibile fa sì che le viti agiscano sul

---

metallo, evitando così il rischio di intaccare il carbonio.

Due rivetti collocati nella parte inferiore dell'attacco permettono di montare **il supporto del computer** in una posizione inglobata nella sagoma frontale del manubrio.

Magnus H.02 ha esordito quest'anno nelle competizioni professionistiche con il **Team Corratec**, più volte a segno in questo inizio di stagione con il campione serbo Dusan Rajovic.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Monoscocca in carbonio
- Totale integrazione cavi del manubrio, attacco e serie sterzo
- Compatibile con bici dotate di serie sterzo da 1''-1/2
- Profilo aerodinamico
- Proporzioni sezioni 3:1 (certificazione UCI)
- Trattamento Grip per fissaggio leve freno
- Special clamp
- 8 taglie
- Peso: 380gr (taglia M)
- Finitura: carbonio UD verniciato nero, grafica grigio opaco

*Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata*

This entry was posted on Thursday, March 17th, 2022 at 1:45 pm and is filed under [News](#), [STRADA](#), [TURISMO](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.