

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## LA NUOVA SCOTT ADDICT ERIDE

Maurizio Rocchi · Tuesday, September 22nd, 2020

Il telaio per bici da corsa elettrica più leggero sul mercato e integrazione totale il tutto racchiuso in un design straordinario: la prima bici da strada elettrica di SCOTT alza il livello.

Per farti uscire di casa prima e tornare più tardi. Non è semplicemente una E-Road o una bici da strada. La nuovissima Addict eRIDE apre nuove prospettive ed estende il tuo orizzonte ... Leggera, performante e capace come la sorella del tour mondiale, la Addict eRIDE è una rivelazione per il mondo del ciclismo.

La NUOVISSIMA Addict eRIDE segna la nascita di una nuova era in SCOTT all'interno di un segmento ancora giovane. Le bici da corsa elettriche non sono su questa terra per rendere le cose più facili. Sono qui per rendere le cose più interessanti, per aiutarti a salire più in alto, più a lungo e più ripido. Con questo obiettivo in mente, la comprovata esperienza di SCOTT e-bike, la nostra reputazione di specialisti del carbonio e la bici da strada Addict RC leader nell'innovazione sono state fuse in una nuova generazione di bici da strada. Siamo pronti per affrontare alcune delle vere icone del ciclismo moderno come il Passo dello Stelvio e il Monte Ventoux, o semplicemente per prolungare il divertimento dei tuoi giri fuori casa!



Addict eRIDE è disponibile in 4 diversi modelli, inclusa una versione Contessa dedicata alle donne come parte della collezione Contessa Signature di SCOTT lanciata di recente. Addict eRIDE sarà disponibile presso i rivenditori locali entro novembre 2020.

### Design

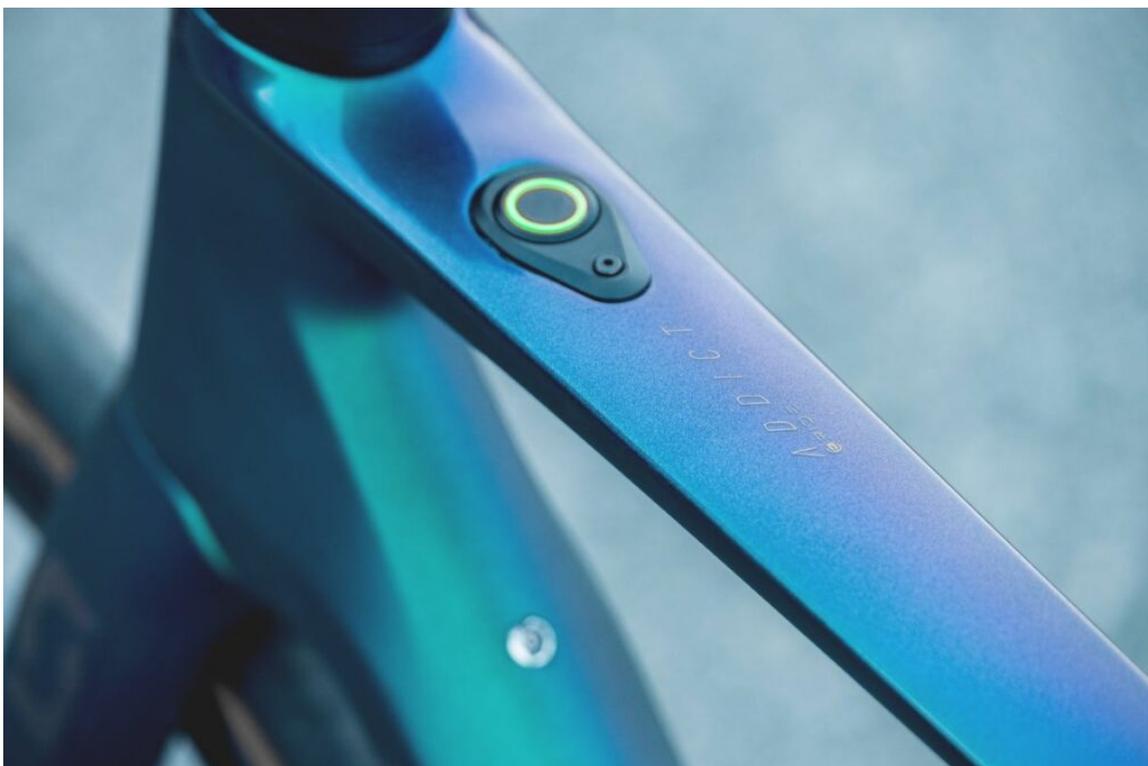
A prima vista, è difficile dire se Addict eRIDE ha un'assistenza elettrica. Cosa pensi? Più che condividere un nome, la bici da corsa SCOTT World Tour, la Addict RC, condivide un design con la Addict eRIDE. A prima vista, è davvero difficile dire quale tra le due ha l'assistenza elettrica. Questo livello di integrazione si traduce in una bici più avanzata in termini di costruzione per un feeling radicale il più vicino possibile a una normale bici da strada.







•



•



## Integrazione

La prima bici da strada elettrica senza cavi meccanici visibile fino ad oggi. Addict eRIDE condivide lo stesso DNA di Addict RC. Abbiamo implementato lo stesso livello di integrazione e le nostre ultime tecnologie dimostrate ai massimi livelli nelle corse. Il manubrio combinato Syncros Creston iC consente il passaggio dei cavi completamente interno per cavi meccanici o elettronici e freni a disco. Con questa costruzione intelligente, non è mai stato così facile regolare la posizione con i distanziatori. Tutti i modelli Addict eRIDE sono dotati della combinazione Syncros Creston iC o manubrio / attacco manubrio.





Addict RC vs. Addict eRIDE condividono lo stesso design

## Lightweight

Il telaio per bici da strada con assistenza elettrica più leggero sul mercato fino ad oggi mai realizzato. Con un peso del telaio di soli 1.040 kg e un peso completo della bici di 10,75 kg, Addict eRIDE stabilisce una nuova pietra miliare nella categoria delle ebike road. Più che un numero, Addict eRIDE è stato sviluppata in team. Gli ingegneri eride e road hanno bilanciato perfettamente le esigenze di un'unità di trasmissione con il telaio in carbonio di una bici da strada collaudata nei World Tour.



## Drive Unit e Batteria

Come tutte le altre bici a pedalata assistita con classificazione Pedelec, Addict eRIDE può fornire un'assistenza fino a 25 km / h, dopodiché diventa una normale bici da strada. Mahle ha sviluppato un'assistenza dedicata alla bici da strada per garantire una sensazione naturale sia a motore spento che quando riparte per darti nuovamente potenza.



- 
- 

Il telaio di Addict eRIDE ti dà la possibilità di raddoppiare l'autonomia della batteria aggiungendo una batteria aggiuntiva da 208 Wh. La tecnologia di proprietà SCOTT è un accessorio e sembra una semplice bottiglia. Facile da installare, semplicemente facendo scorrere una bottiglia in un portaborraccia e aumentando la capacità totale a 460 Wh. Il sistema si adatta automaticamente ad avere due sorgenti di alimentazione.



*Sottile e per lo più invisibile. Ecco l'unità di azionamento della batteria di integrazione, telecomando e tecnologia Range booster di SCOTT*

## Scopri Addict eRIDE

### ADDICT eRIDE Range

- 



## PODCAST

Scopri le caratteristiche tecniche, gli allestimenti e i prezzi della Nuova Addict eRIDE 2021. Ascolta la nuova puntata del nostro Podcast ***Siamo Sport***. Disponibile sulle piattaforme di ascolto Spotify, I-Tunes, Google Podcast e Spreaker.

## PODCAST

This entry was posted on Tuesday, September 22nd, 2020 at 11:31 am and is filed under [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.