

---

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## **JOAO ALMEIDA, DALLA UNIEURO TREVIGIANI ALLA MAGLIA ROSA**

Maurizio Rocchi · Monday, October 12th, 2020

Il ciclismo sta proprio cambiando. Mai i corridori portoghesi erano saliti alla ribalta come in questo Giro d'Italia.

D'accordo, un campione del mondo lusitano c'è già stato, Alberto Rui Costa nel 2013 a Firenze, Acacio Da Silva ha vestito per un giorno la maglia rosa nella tappa Catania-Etna nel 1989, e un certo Joaquim Fernandes Agostinho, professionista dal 1968 al 1984, si classificò otto volte nei primi dieci al Tour de France, senza però riuscire mai a vincerlo.

In questo Giro d'Italia delle foglie morte, la linfa dei portoghesi va a mille. Nella tappa dell'Armogna-Roccaraso, dopo una lunga fuga, ha vinto Ruben Guerreiro. Ma ciò che sorprende di più è il settimo giorno in maglia rosa di Joao Almeida, già conosciuto in Italia e più precisamente nella provincia di Treviso perché nel 2017 da dilettante gareggiava con l'Unieuro Trevigiani.

Ha 21 anni e non mai si è trovato a correre un corsa a tappe di tre settimane. Rischia di perdere la "rosa" nella tappa di martedì a Tortoreto o, al massimo, giovedì a Cesenatico perché gli avversari lo braccano ma – superati questi ostacoli – può arrivare con le insegne del primato alla cronometro Conegliano-Valdobbiadene.



Giro d'Italia 2020 – 103th Edition – 3rd stage Enna – Etna 150 km – 05/10/2020 – Joao Almeida (POR – Deceuninck – Quick Step) – photo Luca Bettini/BettiniPhoto©2020

La cronometro che finiva a Ca' del Poggio nel 2017 Almeida se la ricorda bene: si classificò secondo al Giro d'Italia Under 23 dietro a Vlasov, che si è già ritirato dalla Corsa Rosa numero 103 partendo come uno dei favoriti.

*“Sento che sto facendo un pezzettino di storia, perché da 31 anni un portoghese (Acacio Da Silva, ndr) non vestiva il simbolo del primato al Giro.*

*Questo è un sogno che si realizza”,* racconta Almeida, connazionale di Rui Costa (iridato a Firenze 2013): nel 2017 aveva militato nella Unieuro Trevigiani e nelle categorie giovanili per un bel po' ha fatto i test fisici con Andrea Morelli al centro Mapei.



Giro d'Italia 2020 – 103th Edition – 5th stage Mileto – Camigliatello Silano 225 km – 07/10/2020 – Joao Almeida (POR – Deceuninck – Quick Step) – photo Luca Bettini/BettiniPhoto©2020

Almeida è arrivato tra i grandi dopo essere passato per la squadra voluta da Axel Merckx, il figlio di Eddy (Hagens Berman Axeon) e con ottime credenziali: nel 2018 – da Under 23 – aveva vinto la Liegi- Bastogne-Liegi e si era piazzato 2° nel Giro d'Italia vinto da Vlasov.

*«Vengo da Caldas da Rainha, un comune di 50.000 abitanti nel Nord del Portogallo. Non so bene che tipo di corridore sia, perché sto ancora scoprendo i miei limiti. Uno scalatore, forse».*

Almeida ama i film della saga di “Fast and Furious”, vive con i genitori, ha un debole per il gelato alla fragola e la mousse al cioccolato e sceglie Chris Froome tra i corridori preferiti. E se gli viene chiesto quale superpotere vorrebbe scegliere di avere, la risposta è divertita: «Volare». Intanto, ha cominciato già a farlo. In bici.



Il presidente della Trevigiani Ettore Renato Barzi con Mirko Rossato

*“Si ce lo ricordiamo bene. Un ragazzo perbene, che amava andare in bicicletta. È si è visto”, racconta il presidente della Trevigiani Ettore Renato Barzi.*

*“Joao Almeida l’ho scoperto io – racconta Mirko Rossato, direttore sportivo del Team Bardiani ed ex della Trevigiani – l’ho portato in Italia il primo anno da dilettante ed è stato nel ritiro di Pozzonovo. Va forte dappertutto e può arrivare fino alla cronometro dell’Unesco-Prosecco Conegliano-Valdobbiadene in maglia rosa. Solo che non ha fatto mai una corsa a tappe di tre settimane e non si sa come va alla distanza. Anche ad inizio stagione è andato forte. Compagno di squadra di Remco Evenepoel, il corridore belga vinceva e lui era subito dietro”.*

A cura di Sandro Bolognini per InBici Magazine

This entry was posted on Monday, October 12th, 2020 at 6:00 pm and is filed under [News](#), [STRADA](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.