
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

ITALIAN BIKE FESTIVAL: SI È CONCLUSA CON GRANDE SUCCESSO LA IV EDIZIONE

Maurizio Rocchi · Monday, September 13th, 2021

Oltre 30.000 registrati e 40.000 ingressi totali. Numeri del 2020 superati già nel corso della giornata di sabato. Italian Bike Festival conferma il costante trend di crescita e consolida il rapporto con la Città di Rimini e l'Emilia Romagna. Confermate le date del 2022.

Italian Bike Festival chiama, Rimini e il popolo della bicicletta rispondono! Si è appena conclusa al Parco Fellini la IV edizione della più importante manifestazione italiana dedicata al mondo della bici, tra i principali appuntamenti continentali per il settore del ciclo.

Un'edizione senza precedenti, fin dall'inizio, con un'area espositiva di oltre 50.000 mq e la presenza record di più di 400 aziende. Al termine della tre giorni sono stati più di 30.000 i visitatori registrati, per un totale di presenze che supera quota 40.000.

“Nonostante l'obbligo di registrazione e di esibizione del Green Pass all'ingresso, il nostro pubblico non ci ha abbandonato, regalandoci un'edizione indimenticabile del Festival – è il commento degli organizzatori, che hanno aggiunto – Il nostro ringraziamento va innanzitutto a loro, che continuano a dimostrarci affetto infinito e a rendere unica la manifestazione. Tutto questo non sarebbe possibile senza loro e senza il supporto delle aziende e delle istituzioni locali. Il Comune di Rimini, APT Servizi Emilia Romagna e Visit Romagna hanno creduto in Italian Bike Festival quando era solo un sogno, un'idea, ed oggi vivono insieme a noi la straordinaria evoluzione che la manifestazione ha avuto in solo quattro edizioni. Il rapporto stretto con il Comune e il Sindaco Gnassi ci ha permesso di lavorare ad una programmazione a lungo termine che continuerà a vedere Rimini come Capitale italiana delle due ruote”.



Grande successo anche per le attività dell'Extra Festival. Oltre 400 ciclisti hanno scoperto le meraviglie dell'entroterra romagnolo partecipando alla seconda edizione della Malatestiana mentre 100 si sono dati appuntamento questa mattina per prender parte alla Cargo Bike Revolution, con l'obiettivo di sensibilizzare l'opinione pubblica nei confronti dell'utilizzo di questo straordinario mezzo nei contesti urbani.

Un bagno di folla ha accolto i tantissimi ospiti ed atleti che hanno preso parte all'evento: Mario Cipollini, Omar Di Felice, Marco Aurelio Fontana, Justine Mattera, Katia Aere e tanti altri campioni.



“Uno dei principali focus di questa edizione è stato quello sulla mobilità urbana e sostenibile – hanno aggiunto gli organizzatori – Non solo Urban Bike ed eBike. A Rimini erano presenti tutte le principali novità di questo mercato: dai monopattini alle bici pieghevoli, passando per le moto elettriche e ogni innovativa soluzioni immaginata per rendere la mobilità dolce sempre più comoda e sicura. Un nuovo concetto di ‘spostamento’ che si sposa alla perfezione con la filosofia della città di Rimini, da sempre particolarmente Bike friendly grazie ad una rete di ciclabili che supera i 100km”.



Sempre apprezzata dai partecipanti la possibilità di testare con mano le novità del mercato e provare le MTB ed eMTB all'interno dell'ormai iconica Arena Off Road ePowered by Bosch eBike Systems. L'area è stata arricchita da un "campo scuola" dedicato a chi aveva voglia di muovere i primi passi con paraboliche, piccoli jump e ostacoli. Da togliere il fiato gli show che hanno visto per protagonisti alcuni dei più forti atleti del panorama italiano del Freestyle.



“Ovviamente non finisce qui – concludono gli organizzatori – Inizieremo a lavorare da subito alla prossima edizione del Festival. Cercheremo di migliorarci ancora di più e analizzeremo tutti i feedback ricevuti dal pubblico e dalle aziende. L'appuntamento con Italian Bike Festival è per il 2022, sempre a Rimini, sempre al Parco Fellini di Rimini, dal 9 all'11 settembre”.

Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Monday, September 13th, 2021 at 7:30 am and is filed under [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.