

InBici

# InBici

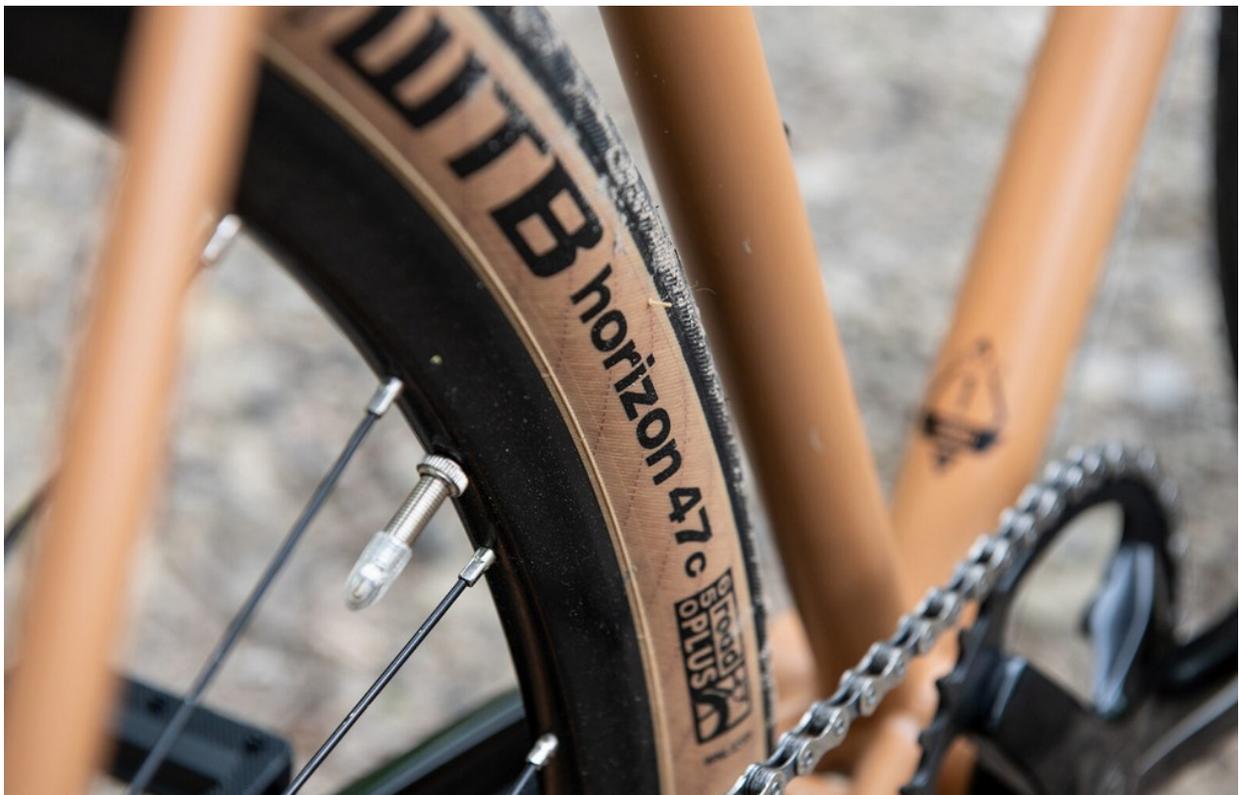
Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## MARIN NICASIO+, UNA GRAVEL DAL PREZZO IMBATTIBILE

Maurizio Rocchi · Monday, November 30th, 2020

**Telaio resistente e allo stesso tempo elegante in acciaio CrMo a doppio spessore, geometria gravel** perfetta per il fuoristrada ma allo stesso tempo a suo agio sull'asfalto grazie a un carro posteriore compatto come vogliono i moderni canoni di disegnare una bicicletta;

**gruppo trasmissione 1×9 (ossia monocorona)**, con ampia scala ingranaggi alla ruota posteriore (dall'11 al 46 denti accoppiati a una corona anteriore da 42 denti) **in grado di affrontare qualsiasi percorso e qualsiasi pendenza**; e ancora impianto frenante a disco con validi rotori da 160 millimetri e ruote di diametro 650B (27.5 pollici), "gommate" con generose coperture Wtb Horizon da 47 mm di sezione, che per chi non lo sapesse sono una sorta di benchmark per quel che riguarda gli pneumatici specifici per il gravel biking, **distribuita in Italia** dalla emiliana **Beltrami Tsa**. La Marin Nicasio, è proposta ad un prezzo di listino di 949 euro.





**Tornando alle specifiche tecniche di questo modello, troviamo ulteriori dettagli tecnici di rilievo, che davvero vale la pena di sottolineare a fronte di un prezzo “reale” così allettante.** Sia il telaio, sia la forcella (anche quest’ultima in acciaio, bellissima), sono predisposti per il montaggio di parafanghi e accessori per il **bikepacking**. La trasmissione 1×9 è gestita da un comando cambio Microshift Advent, marchio taiwanese che nonostante sia meno conosciuto ha poco da invidiare a marchi più noti e blasonati.



Le **ruote**? Quelle di serie sono **in alluminio e da 27.5 pollici**, ma **nulla vieta di montare su questo telaio anche ruote da 28 pollici**. Sulla Nicasio+ Marin sigla anche la curva manubrio, in alluminio, con la peculiare morfologia “riser” (cioè con parti basse orientate verso l’esterno) che tanto fa al caso della guida gravel.

**La Nicasio+ è proposta in ben sei misure, dalla 48 alla 58 cm** con scarto di due cm da una taglia all’altra. Si tratta di un range di taglie in grado di assecondare al dettaglio qualsiasi esigenza antropometrica.

**qui sotto il video di Marin**

Informazioni: [www.marinbikes.com](http://www.marinbikes.com)

[www.beltramitsa.it](http://www.beltramitsa.it) tel. 0522/300523

*a cura di Maurizio Coccia – Copyright © Inbici Magazine*

This entry was posted on Monday, November 30th, 2020 at 7:20 am and is filed under [GRAVEL](#), [News](#), [STRADA](#), [TECNICA](#), [Top News](#), [TURISMO](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.