

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

IL LOMBARDIA 2020: LIEVE MODIFICA DEL PERCORSO, SI PASSA DA 243 A 231 KM

Maurizio Rocchi · Tuesday, August 11th, 2020

In seguito ad una piccola modifica nel tratto successivo alla scalata del Colle Brianza il percorso presenterà 12 km in meno. Immutati tutti i tratti distintivi della seconda Classica Monumento della stagione con Colle Gallo, Colle Brianza, Madonna del Ghisallo, Sormano, Caviglio e San Fermo della Battaglia prima del classico arrivo sul lungolago di Como.

Piccolo cambiamento per la 114^a edizione de Il Lombardia presented by UBI Banca. Il percorso della gara, organizzata da RCS Sport/*La Gazzetta dello Sport* e in programma sabato 15 agosto, presenterà 12 km in meno rispetto a quanto annunciato in precedenza.

Dopo aver scalato il Colle Brianza, il gruppo affronterà direttamente la discesa verso Oggiono, senza la deviazione inizialmente prevista per Lecco/Valmadrera e successivo ritorno a Oggiono, per un totale di 12 km di meno.

La modifica non snatura i tratti distintivi de Il Lombardia presented by UBI Banca. Partenza da Bergamo e arrivo classico sul lungolago di Como con Colle Gallo, Colle Brianza, Madonna del Ghisallo, Sormano, Caviglio e San Fermo della Battaglia da scalare lungo il percorso, per un totale di 231 km.



IL PERCORSO

Partenza da Bergamo in direzione sud attraversando nei primi 40 km la pianura bergamasca per risalire la val Cavallina fino a Casazza dove si affronta la prima salita della corsa il Colle Gallo. Colle seguito da una discesa veloce fino a rientrare dalla val Seriana su Bergamo. Ci si immette quindi nuovamente in strade di pianura che conducono in Brianza. Passaggio breve per Colle Brianza seguito dalla discesa su Oggiono. Quindi si attraversa Pusiano, Canzo, Asso e con la discesa su Onno si arriva a Bellagio dove inizia la salita del Ghisallo. Salita con pendenze fino al 14% su strada ampia con diversi tornanti.



La discesa, molto veloce, si svolge per lunghi rettilinei e si interrompe a Maglio dove immediatamente dopo la svolta a destra inizia la salita della Colma di Sormano. Alcuni km di media pendenza e quindi poche centinaia di metri dopo Sormano si imbecca sinistra il Muro di Sormano (2 km al 15%) su strada stretta, molto ripida, in parte all'interno di un boschetto, con tornanti strettissimi e con pendenze che attorno ai 1000 m di percorrenza che superano il 25% fino a sfiorare il 30%.



Il Lombardia 2019 – 113th Edition – Bergamo – Como 243 km – 12/10/2019 – Muro di Sormano – photo Luca Bettini/BettiniPhoto©2019

Superata la Colma segue la discesa (in falsopiano nella prima parte, poi molto impegnativa con molti tornanti e carreggiata stretta) su Nesso dove si riprende la strada costiera per raggiungere Como. Si affronta la dura salita verso Civiglio (614 m) con pendenze praticamente sempre attorno al 10% (da segnalare un marcato restringimento della carreggiata in vetta alla salita) per ridiscendere e riattraversando Como superare l'ultima salita di San Fermo della Battaglia (m 397). Rifornimento fisso al km 128-131



Il Lombardia 2019 – 113th Edition – Bergamo – Como 243 km – 12/10/2019 – Bauke Mollema (NED – Trek – Segafredo) – photo Luca Bettini/BettiniPhoto©2019

Ultimi km

Ultimi 10 km che iniziano dentro l'abitato di Como, si seguono larghi vialoni fino al sottopasso ferroviario dove inizia la salita finale di San Fermo della Battaglia. La pendenza è attorno al 7% (max 10%) con carreggiata ristretta e fondo stradale ruvido. Si superano diversi tornanti fino allo scollinamento che avviene attorno ai 5 km dall'arrivo. La discesa su strada larga, ben pavimentata incontra due gallerie ben illuminate e due ampie rotonde, termina all'ultimo chilometro. Ai 600 m dall'arrivo ultima ampia curva verso sinistra. Retta di arrivo su asfalto, larghezza della carreggiata 7 m.

This entry was posted on Tuesday, August 11th, 2020 at 2:00 pm and is filed under [News](#), [STRADA](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.