

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

CON BIKEFITTING.COM VITA PIU' FACILE PER I COMMISSARI UCI

· Friday, May 6th, 2022

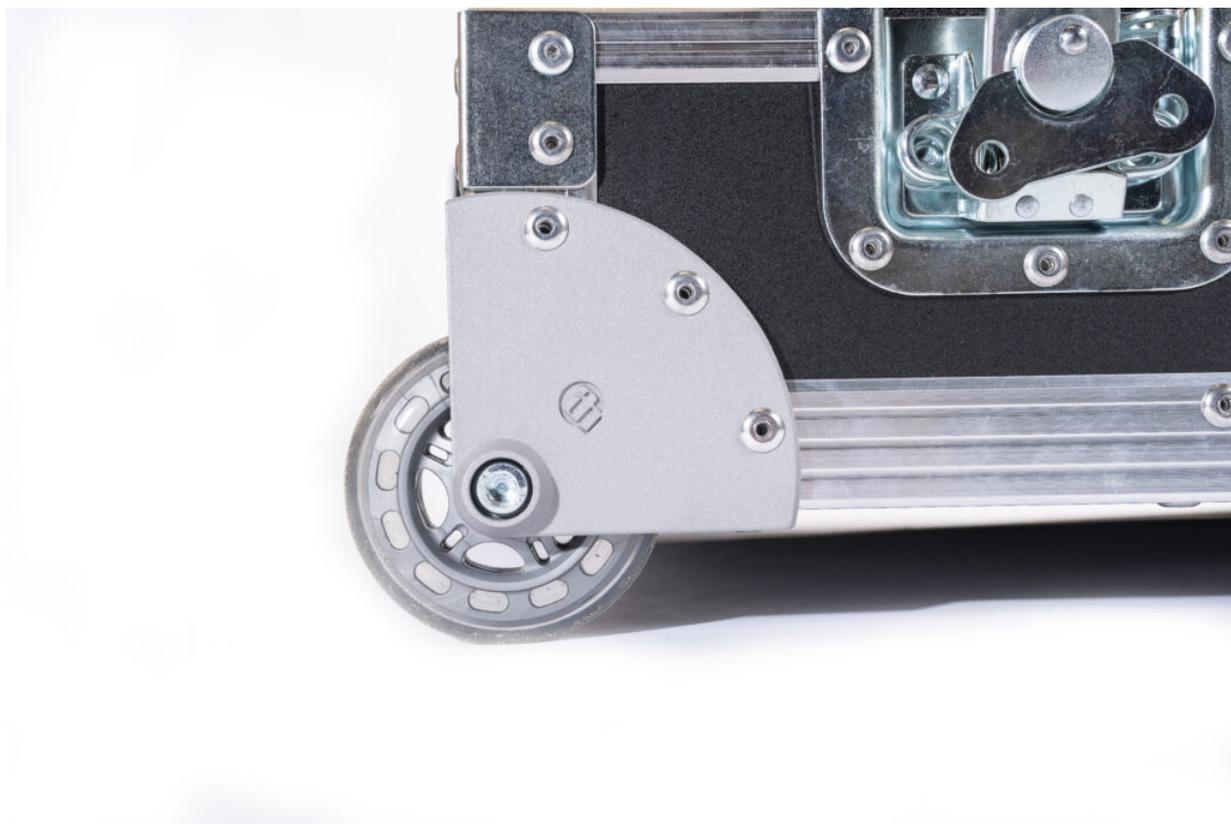
Esordirà domani, 7 maggio 2022 **con la prima cronometro del Giro d'Italia** in Ungheria, ma in realtà questo ingegnoso dispositivo sarà **presto a disposizione anche dei rivenditori**, delle varie Federazioni Nazionali e dei Team Professionistici che vorranno verificare bene la conformità delle bici ai regolamenti tecnici imposti dall'UCI.



Parliamo appunto di un **dispositivo realizzato da Bikefitting.com** (ovvero da un marchio di proprietà **Shimano**), che consente di verificare se le biciclette impiegate in gara rispettino o meno le rigide normative tecniche imposte dall'UCI.



Qualche esempio? L'articolo 1.3.013 del Regolamento Tecnico UCI recita "La punta della sella deve essere di almeno 5 cm dietro un piano verticale passante per il perno del movimento centrale"; da parte sua l'articolo 1.3.023 impone "La distanza tra la linea verticale passante per l'asse del movimento centrale e l'estremità del manubrio non può superare i 75 cm."



La caratteristica del nuovo dispositivo in uso ai Commissari Uci è che www.bikefitting.com, e consente all'operatore di verificare la conformità tecnica in modo preciso e veloce, molto più di quello che succedeva fino a ieri, quando i Commissari perdevano spesso molto tempo, utilizzando talvolta dispositivi diversi per verificare i vari parametri.





Dispositivi di controllo più complessi e diversificati quelli utilizzati dai Commissari Uci fino a ieri

Il dispositivo sarà sicuramente molto utilizzato per le bici da cronometro su strada e per quelle per l'inseguimento su Pista, ma in realtà può essere altrettanto valido, pratico e funzionale anche per le normali bici da strada.



I test da parte dei Commissari vengono spesso eseguiti immediatamente a ridosso di una gara, per questo un sistema semplice e veloce è fondamentale per lo svolgimento regolare e sicuro di una competizione, nell'interesse dell'UCI, dei corridori, dei team e degli organizzatori della gara stessa.



Più nello specifico il nuovo dispositivo utilizza **un software che crea algoritmi sulla base dei dati inseriti**. Il laser box del dispositivo misura rapidamente la bici e le sue geometrie, l'algoritmo determina se la posizione del ciclista è conforme o meno ai regolamenti UCI con il rilascio di un'indicazione a colori. **L'intero processo dura circa trenta secondi**.



Il dispositivo esordisce ufficialmente al Giro d'Italia, ma dal prossimo 16 maggio 2022 sarà disponibile anche per i rivenditori e i clienti bikefitting.com – come i centri di Bike Fitting, i Team Professionistici e le Federazioni Nazionali – che desiderano beneficiare di test di conformità alle normative rapidi ed efficaci.



Ulteriori informazioni: [Bikefitting.com](https://bikefitting.com)

a cura di Maurizio Coccia Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Friday, May 6th, 2022 at 6:00 pm and is filed under [E-BIKE](#), [News](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

