

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## GIRO-E, PRIME 10 TAPPE DA SOGNO

Maurizio Rocchi · Tuesday, May 18th, 2021

***Da Torino a Foligno, si chiude la “settimana” iniziale. Salite, sterrato, via Emilia e vigneti: di tutto un po’.***

Il maremonti ciclistico più bello del mondo ha concluso la sua prima “settimana”: 10 tappe da sogno che hanno portato i ciclisti elettrici da Torino, prima capitale d’Italia omaggiata in occasione del 160esimo dall’Unità del Paese, a Foligno, in Umbria, dove nel 1472 fu stampata la prima Divina Commedia del maestro Dante Alighieri di cui quest’anno cadono i 700 anni dalla scomparsa. Ma è stato un viaggio in un campionario d’Italia che fa invidia al mondo intero.

Avvio in Piemonte, come detto, sede delle prime tre tappe. Il Monferrato con le sue colline e, nella terza frazione, la meraviglia delle Langhe con i suoi scrittori: Cesare Pavese da Santo Stefano Belbo e Beppe Fenoglio, il cantore di Alba e del partigiano Johnny. Vino, libri e panorami: da vivere slow, in bici. Primo arrivo in salita a Sestola, tappa numero 4, mentre il Giro-E ha cominciato la discesa verso sud. Pianura secca tra Faenza e Cattolica per la quinta tappa, poi un crescendo di salite: dall’arrivo in quota ad Ascoli Piceno (tappa 6, prima frazione a quattro stelle) alla tappa numero 9, la Sulmona-Campo Felice, seconda frazione a quattro stelle del Giro-E 2021, con un inedito arrivo su sterrato (da leggenda) e una lunghezza di quasi 100 chilometri (97,5 per la precisione).

Più tranquilla, ma suggestiva nel paesaggio la Rieti-Foligno, tappa 10, che ha anticipato il primo giorno di riposo, martedì 18 maggio. 790 i chilometri pedalati dai partecipanti, per 11.400 metri di dislivello positivo: siamo a metà del cammino di un Grande Giro lungo 1.540 chilometri per 25.500 metri di dislivello, in cui le e-bike dal cuore elettrico si stanno comportando benissimo, in primis le Bianchi Aria e-Road, official bike del Giro-E 2021.



*Francesco Moser con la maglia del team Banca Mediolanum*

Oltre ai paesaggi stupendi, alle eccellenze dell'enogastronomia, a percorsi unici al mondo, alla possibilità di pedalare su strade chiuse al traffico quindi in perfetta sicurezza, nei giorni e sul percorso del Giro d'Italia, vivendo le emozioni dei ciclisti professionisti come la team presentation, l'arco del vincitore di tappa e il palco della premiazione (esperienza riservata ai capitani dei team), i partecipanti hanno l'opportunità più unica che rara di disputare la tappa accanto a grandi campioni o a ex ciclisti professionisti, cui chiedere di rievocare vecchie storie o carpire segreti. Quest'anno, come capitani hanno pedalato Francesco Moser, Max Lelli, Andrea Tafi, Moreno Moser, Roberto Ferrari, Amedeo Tabini, Patrick Martini e Andrea Ferrigato, e quanta gioia nei partecipanti per l'averne un capitano così.



Foto LaPresse/Jennifer Lorenzini

24/05/2019

Sport Ciclismo

Giro d'Italia 2019 – 11a tappa – Avigliana – Ceresole Reale – Giro E

Nella foto: Giro E Stage 11

Photo LaPresse/Jennifer Lorenzini

May 24, 2019

Sport: cycling

Giro d'Italia 2019 – 11a tappa – Avigliana – Ceresole Reale – Giro E

In the pic: Giro E Stage 11

Evento green per definizione, il Giro-E può contare quest'anno su molti partner e iniziative che parleranno di sostenibilità, mobilità, attenzione alle tematiche ambientali. Banca Mediolanum sarà title sponsor di Ride Green, il progetto di sostenibilità basato sull'attività di raccolta differenziata attraverso un sistema di tracciabilità e monitoraggio dei rifiuti, che promuove la salvaguardia delle aree attraversate dalla Corsa Rosa. Quest'anno Ride Green si arricchisce dell'iniziativa Regala un albero, che ha come obiettivo quello di compensare le emissioni di CO2 prodotte dalla Corsa Rosa: avverrà tramite la piantumazione di 1200 nuovi alberi in un'area di oltre 300 ettari situata nel cuore della Sila. Banca Mediolanum regalerà un albero per ogni corridore partecipante al Giro d'Italia, per un totale di 184 alberi. Anche Trenitalia vuole diffondere il messaggio per un mondo più pulito e sostenibile, infatti ha scelto di essere sponsor della Maglia Verde-Ride Green, fin dagli esordi del Giro-E simbolo dell'importanza delle tematiche ambientali.

### **LE MAGLIE DOPO LA TAPPA NUMERO 10**

Maglia Arancio – Enit-Agenzia Nazionale del Turismo // **Classifica Generale** Emika – E-Powers

Maglia Viola – Enel X // **Classifica Sprint** Emika – E-Powers

Maglia Verde-Ride Green – Trenitalia // **Classifica Prova Speciale** Emika – E-Powers  
Maglia Rossa – ACI // **Classifica Regolarità** Emika – E-Powers  
Maglia Bianca – Intimissimi Uomo // **Classifica Giovani** ENIT – Agenzia Nazionale Turismo  
Maglia Gialla – Cuore // **Classifica Master** Fly Cycling Team – CDI

## **I TEAM**

ENIT – Agenzia Nazionale del Turismo  
Toyota  
Trenitalia  
Randstad eCycling  
Fly Cycling Team/CDI  
Banca Mediolanum  
Valsir  
RCS Sport  
Emika-Powers

## **LE PROSSIME TAPPE**

Tappa 11: 19 maggio MONTEPULCIANO – MONTALCINO (Brunello di Montalcino – Wine Stage) 80,8 km  
Tappa 12: 20 maggio PONTASSIEVE – BAGNO DI ROMAGNA 96,1 km  
Tappa 13: 21 maggio OSTIGLIA – VERONA 75,9 km  
Tappa 14: 22 maggio MANIAGO – MONTE ZONCOLAN 94,1 km  
Tappa 15: 23 maggio AQUILEIA – GORIZIA 74,2 km  
Tappa 16: 24 maggio CANAZEI – CORTINA D’AMPEZZO 70,7 km  
Tappa 17: 26 maggio TRENTO – SEGA DI ALA 56,7 km  
Tappa 18: 27 maggio CASALPUSTERLENGO – STRADELLA 86,6 km  
Tappa 19: 28 maggio STRESA – ALPE DI MERA (Valsesia) 72,6 km  
Tappa 20: 29 maggio MADESIMO – VALLE SPLUGA – ALPE MOTTA 31,5 km  
Tappa 21: 30 maggio SESTO SAN GIOVANNI – MILANO TISSOT ITT (cronometro) 10,6 km

*Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata*

This entry was posted on Tuesday, May 18th, 2021 at 1:41 pm and is filed under [E-BIKE](#), [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.